



Spiraalveren



Een groeiende markt: spiraalveren

Veranderende gewichtsbalans van personenwagens

- > Terwijl moderne auto's steeds zwaarder worden, worden de spiraalveren lichter: moderne veren worden meer belast.
- > Spiraalveren die ontworpen zijn voor een hoge belasting hebben in de praktijk een kortere levensduur.
- > Prestatie van spiraalveren: de lineaire veerconstante wordt vervangen door of een progressieve constante of veren die zijwaarts belast kunnen worden.

Diversificatie van automodellen

- > Een toenemend assortiment van motoren en onderdelen per model vereist ook een toenemend aantal types spiraalveren en artikelnummers.
- > Ontwerp van een speciale vorm veren door afnemende ruimte in moderne auto's.
- > Personenwagens met ESP en ABS vereisen betrouwbare individuele onderdelen voor de ophanging.

Overtuigende kwaliteit: SPIDAN spiraalveren



Met een totaal van 70.000 voertuigtoepassingen biedt SPIDAN het meest uitgebreide aanbod van spiraalveren voor Europese, Japanse en Koreaanse personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen.

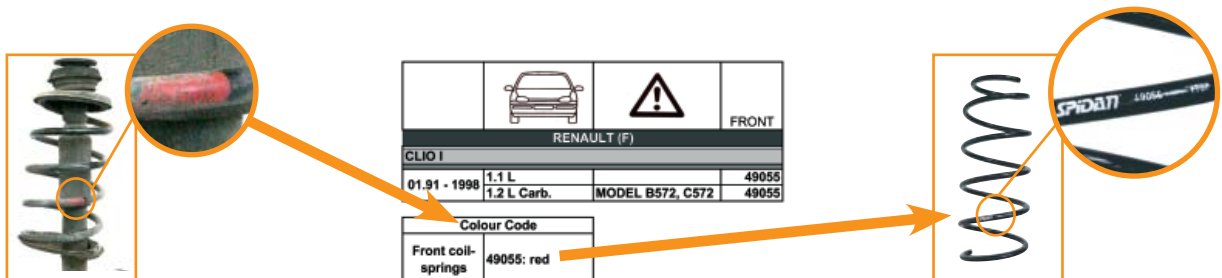
SPIDAN spiraalveren worden geproduceerd in OE-fabrieken en voldoen dus aan de originele specificaties van de voertuigproducenten. Vorm, afmetingen en veerconstante zijn identiek aan de oorspronkelijke OE veren. SPIDAN spiraalveren passen op de OE-veerschotels.

Op de vervangingsmarkt zijn er maar heel weinig leveranciers van spiraalveren die toegang hebben tot de technologie vereist om tapse spiraalveren te produceren. Het SPIDAN aanbod omvat beide: veren met lineaire en progressieve veerconstante geproduceerd van draad voor constante of niet-constante druk.

Handig bij reparatie: de spiraalveren met dezelfde kleurcode als OE

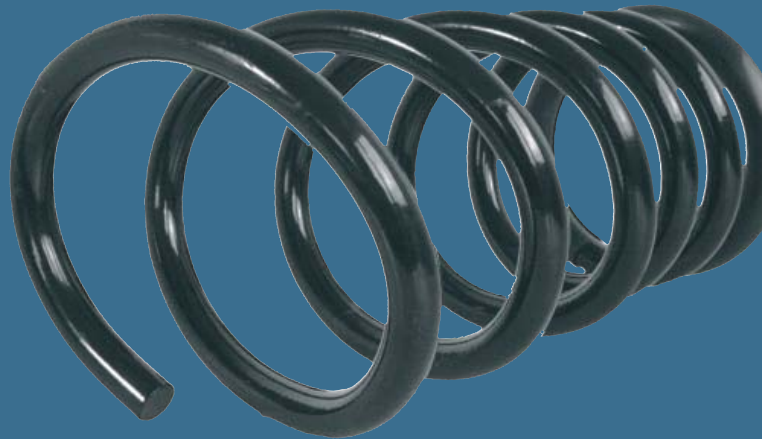
Originele spiraalveren hebben vaak een kleurcode die direct gerelateerd is aan het OE-onderdeelnummer. Deze kleurcodes vindt u terug in de SPIDAN catalogus, wat een snelle en precieze identificatie van het juiste spiraalveernummer mogelijk maakt.

SPIDAN spiraalveren zijn duidelijk herkenbaar door het bedrijfslogo, onderdeelnummer en een pijl die de juiste installatierichting ('TOP') van de veer weergeeft.



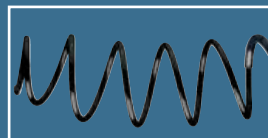
Het gamma

Naast het gamma van meer dan 3.300 spiraalveren biedt SPIDAN meer dan 400 bladveren voor SUV's en lichte bedrijfsvoertuigen en een compleet gamma van hydropneumatische bollen voor Citroën personenwagens.



Verschillende types spiraalveren

- > **Schroefveren**
Conventionele schroefveren met een lineaire veerconstante.
- > **Veren met een vorm, waardoor deze zijdelings belast kunnen worden ("Side load")**
Deze zogenaamde "banaanvormige" veren ontworpen voor zijbelasting verminderen de wrijving tussen de zuigerstang van de schokdemper en de afdichting en verbeteren hierdoor de schokdemping.
- > **Tapse draadveren**
Bij tapse draadveren verkleint de diameter van de draad naar de uiteinden van de veer. Bij normale belasting en wegomstandigheden garanderen deze lichtere eindveren een comfortabele rit. Grotere buigingen, door zwaardere belastingen of slechtere wegomstandigheden belasten de rest van de veer. Dit initieert een progressieve toename van de veerconstante en een stabiele wegligging. Plastic ringen aan het eind van de spiraalveren zorgen voor een comfortabel functioneren en voorkomen schade aan de coating.
- > **Miniblokveren**
De speciaal gevormde miniblokveren worden altijd gemaakt van tapse draad en vertonen daardoor een progressieve veerconstante. De eindveren zijn ontworpen om ingedrukt te worden zonder veer-tegen-veer contact te krijgen, waardoor deze veren uiterst compact zijn en volledig geluidsarm werken.



Hydropneumatische bollen

- > SPIDAN biedt een compleet gamma van hydropneumatische bollen aan voor wagens van Citroën, inclusief de huidige C5 en C6 modellen. Een duidelijke rangschikking in de catalogus garandeert dat klanten snel de juiste bol voor hun voertuig vinden. Naast de standaardbollen biedt SPIDAN ook een gamma 'comfort'-bollen aan voor de meeste toepassingen. Opgelet: vermijd garanties!
Met betrekking tot bollen raden wij aan geen herstellende producten te gebruiken omdat deze claims, bijkomende kosten en ontevreden klanten met zich mee kunnen brengen. Alle SPIDAN artikelen bevatten uitsluitend gloednieuwe onderdelen en zijn TÜV-goedgekeurd. SPIDAN garandeert een betrouwbare werking en een comfortabele ophanging door de exacte druk van het tarragewicht te gebruiken zoals aangegeven door de producent.





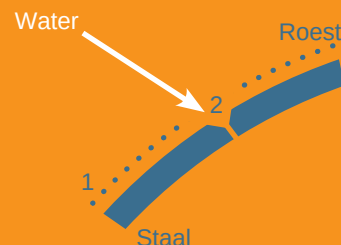
Een accurate inspectie van de veren wordt altijd aanbevolen

Roest is een alarmsignaal en vereist de onmiddellijke aandacht van de monteur.

Een verroeste spiraalveer kan op elk moment breken en moet onmiddellijk vervangen worden.



- 1 Roest wordt meestal veroorzaakt door vuil en grint dat opspat door de wielen. Het staal begint te roesten waar de coating beschadigd is.
- 2 Binnendringend water, gecombineerd met een permanente activiteit van de spiraalveer, veroorzaakt barsten in het staal en de onstabiele veer zal snel breken. Plaatselijke roest kan zich snel verspreiden in vochtige of natte omstandigheden, vooral tijdens de wintermaanden.



Iedereen weet dat de remblokken door veelvuldig remmen slijten. Men staat er echter veel minder bij stil, dat spiraalveren tijdens het rijden ook slijten. Spiraalveren zijn slijtageonderdelen die door de steeds herhaalde belasting verzwakken.

Een mogelijk gevolg van versleten spiraalveren is extra slijtage van de banden.

SPIDAN veiligheidsaanbeveling

Spiraalveren zijn niet alleen verantwoordelijk voor de wegligging en het comfort van een voertuig, maar ook voor de veiligheid. Kapotte of versleten veren kunnen een negatieve impact hebben op zowel de ophanging als het remvermogen.

Spiraalveren zijn dynamische componenten, die ingebouwd worden in het achterstel van een wagen waar ze veel te verduren krijgen. Ze vereisen dan ook frequentere controles dan vaak aangenomen wordt. De vervanging van spiraalveren kan gemakkelijk uitgevoerd worden indien de schokdempers vervangen worden.

SPIDAN raadt aan veren te vervangen als ze roest vertonen of na maximaal 70.000 km.

SPIDAN biedt 10 jaar garantie op veren als ze per twee vervangen worden.

Uw SPIDAN-dealer:

GKN Driveline Industrial & Distribution Services

Headquarters:

GKN Service International GmbH
Nussbaumweg 19-21
51503 Rösrath / Germany

www.gknservice.com

© GKN Driveline. All rights reserved.

GKN Service Benelux BV
Haarlemmerstraatweg 155-159
1165 MK Halfweg / Nederland
E-Mail: ids.amsterdam@gkndriveline.com

GKN Service Benelux BV
Emile Pathéstraat 410
1190 Brussel / België
E-Mail: ids.brussel@gkndriveline.com

