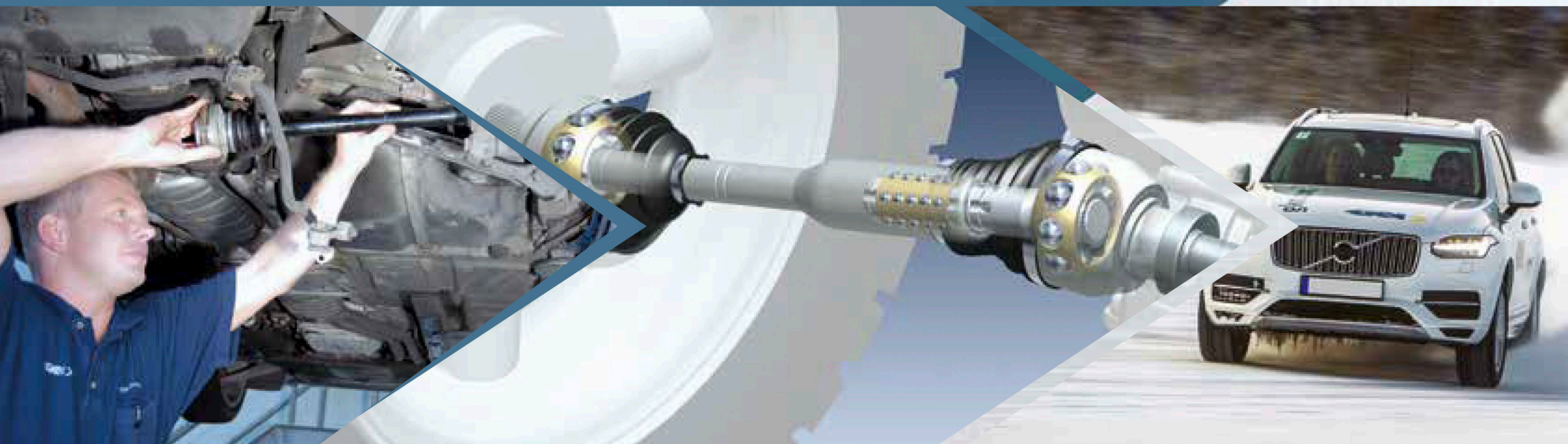




Технология Ballspline компании GKN



Эксклюзивно от GKN Automotive: Технология Ballspline в OE качестве для вторичного рынка автокомпонентов

SPIDAN[®]
Original GKN Parts

Ideas in Motion ➤

Технология для работы в экстремальных условиях

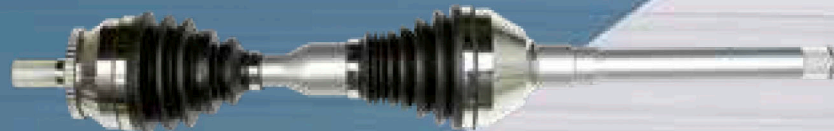
В наше время внедорожники используются не только в своем качестве ТС для езды по бездорожью, но, также в качестве автомобилей для ежедневной езды по нашим дорогам. Это означает, что требования к этим автомобилям также изменились. Внедорожники нового поколения идеально сочетают в себе комфорт и управляемость легкового автомобиля и характеристики внедорожника. Для достижения этих комбинированных характеристик необходима специальная конструкция подвески. Это, в свою очередь, влечет изменения в характеристиках вращения колес, которые превышают требования к стандартным боковым валам. Благодаря технологии Ballspline компания GKN Automotive разработала идеальное решение, которое уже используется во многих моделях Volvo и Land Rover. Все больше и больше авторитетных производителей автомобилей в будущем неизбежно начнут использовать технологию Ballspline в своих внедорожниках.

Наше новое поколение приводных валов

- OE-идентичный приводной вал с компенсацией скольжения на шарикоподшипниках
- Премиум-решение для требований к внедорожникам
- Высокая производительность при минимально возможном размере
- Конфигурации шарниров SX Countertrack в ассортименте



SX-Ballspline SIO



UF-Ballspline-UF

Шариковые подшипники Ballspline - продукт высочайшей эффективности

Шариковые подшипники Ballspline - это высокоточные подшипники линейного перемещения. В этой технологии шарики проходят между глубокими профилями двух секционных валов. Она допускает одновременное смещение с нулевым зазором и передачу крутящего момента.



Основные характеристики:

- Отличные характеристики ШВЖ (ШВЖ = шум, вибрация, жесткость), независимо от угла отклонения
- Максимальная длина смещения 75 мм и более, независимо от угла отклонения
- Высокая точность и стабильность даже при высоких скоростях и резком ускорении или замедлении





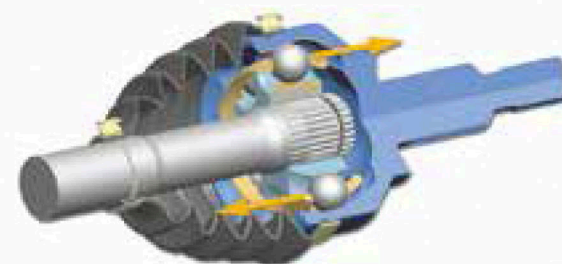
Сильная команда: Countertrack (SX) и Ballspline

Сочетание технологий Countertrack (SX) и Ballspline представляет собой превосходное решение для экстремальных возможностей по смещению и больших углов установки при наименьшем размере.

Приводные валы с уменьшенным тепловыделением и небольшим размером являются важными компонентами привода для автомобилей с самыми высокими требованиями к условиям установки (например, внедорожники с углами установки до 10° и более).

При использовании приводного вала SX Ballspline, шарнир Countertrack (SX) используется на одном конце или обоих концах. Это позволяет достичь углов отклонения до 52° со стороны колеса и более 35° со стороны дифференциала.

Такая конструкция шарнира соединения обеспечивает наилучшую возможную производительность с наименьшими размерами и способствует снижению выбросов CO₂ и расхода топлива транспортного средства благодаря его значительно увеличенной эффективности (потери на 50-60% ниже по сравнению с обычными шарнирами Rzeppa).



Шарнир SX достигает своей высокой производительности, используя принцип противотяги. Шариковые дорожки имеют противоположные направления хода (отмечены желтыми стрелками) и S-образный профиль (желтый контур).



Примеры применения технологии Ballspline из нашего обширного каталога

№ заказа LÖBRO	№ заказа SPIDAN	Марка/ модель	Кол-во ТС*	Год выпуска модели
305546	25323	VOLVO XC90	> 6 000	06/02-08/05
305547	25324	VOLVO XC90	> 6 000	06/02-08/05
305721	25498	VOLVO XC90	> 80 000	06/02-12/14
305722	25499	VOLVO XC90	> 80 000	06/02-12/14
305723	25529	VOLVO XC90	> 80 000	06/02-12/14
305724	25530	VOLVO XC60	> 2 000	11/10-02/17
305725	25531	VOLVO XC60	> 2 000	11/10-02/17
305726	25532	VOLVO XC60	> 5 700	07/08 >
305727	25533	VOLVO XC60	> 152 700	07/08 >
305889	25695	VOLVO XC90	> 80 000	06/02-12/14

* Европа, 2016





Карданные валы с технологией Ballspline:

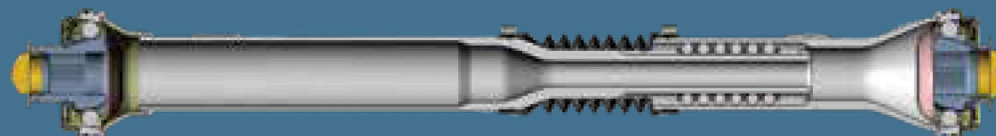
измерение перемещения

Для эффективной передачи крутящего момента карданный вал должен вращаться с минимально возможной вибрацией и сбалансировать все динамические колебания, возникающие при движении.

Идеальный карданный вал быстро и плавно приспосабливается к углам и расстоянию между трансмиссией и осью. Благодаря технологии Ballspline, GKN Automotive делает это, устанавливая новые стандарты:

- Равномерное и безвибрационное продольное перемещение через шарикоподшипник
- Быстрый отклик благодаря минимальному трению
- Большой крутящий момент и улучшенная динамика автомобиля с уменьшенным потреблением энергии

После испытаний VW Amarok стал первым пользователем инновационных карданных валов с технологией Ballspline в массовом производстве.



Карданный вал Amarok в поперечном сечении
показывает продольный шариковый подшипник



GKN Driveline Service GmbH

Nussbaumweg 19-21 | 51503 Roesrath | Germany

www.gknautomotive.com | © GKN Automotive. All rights reserved.

 **TecAlliance**
Certified Data Supplier

