

Technologie de joints homocinétiques Face Spline de **GKN Automotive**

- ✓ Facile à installer !
- ✓ Particulièrement puissant !
- ✓ Moins d'encombrement et moins de poids pour plus de durabilité !
- ✓ La combinaison de la technologie ST avec Face Spline est unique!



La meilleure technologie pour transmettre la puissance !

GKN Automotive réinvente les liaisons à joints avec sa technologie Face Spline. Là où les solutions traditionnelles recourent surtout à des fusées cannelées, Face Spline utilise des cannelures sur l'avant du joint homocinétique.

Léger, compact, puissant :

- > La technologie Face Spline est moins complexe que les joints homocinétiques avec liaisons à fusée conventionnels, ce qui la rend plus compacte et plus légère
- > La large denture avant sur toute la face du joint peut générer jusqu'à 50 pour cent de couple en plus
- > Le cône du joint ainsi qu'une seule vis de fixation permettent une liaison sans jeu avec le moyeu de roue. L'installation et la maintenance n'ont jamais été aussi faciles!
- > Un soufflet à diaphragme peu encombrant permet d'obtenir un angle de flexion jusqu'à 25 degrés

Un produit unique :

- > GKN Automotive est le seul fabricant du marché à proposer une combinaison des technologies ST et Face Spline, et a un rôle essentiel non seulement comme fournisseur OEM mais aussi sur le marché des pièces de rechange
- > La technologie Face Spline est disponible auprès des principaux grossistes pour que les garages puissent facilement réparer les véhicules dotés de liaisons de moyeu Face Spline



Commandez via TecDoc ou à l'aide du catalogue spécialisé des détaillants et réparez des véhicules avec des liaisons de moyeu Face Spline – c'est facile !

