



Countertrack (SX) -nivelet



Vain GKN Automotive pystyy tähän: patentoitua OE-nivelteknologiaa jälkimarkkinoilla

SPIDAN
Original GKN Parts



Ideas in Motion >

Täydellinen vaihtonivel: Kaikilta ominaisuuksiltaan OE-yhteensopiva

Valittaessa sopivaa vaihtonivelä on tärkeää, että sen kaikki ominaisuudet vastaavat OE-nivelen ominaisuuksia. Katso siksi tarkasti:

- Saavutetaanko OE-nivelen maksimi kääntökulma?
- Onko vaihtonivel samaa mallia (koko, läpimitta, paino)?
- Välttääkö vaihtonivel saman vääntövoiman jokaisella ohjauskulmalla?
- Millaiset sen melu-, värinä- ja lujuusominaisuudet ovat kuormitettuna?

Vain OE-toimittajan vaihtonivel voi täyttää kaikki nämä suorituskykyvaatimukset samaan aikaan. Vain GKN Automotive tarjoaa uutta Countertrack-nivelteknologiaa riippumattomilla jälkimarkkinoilla.

Vuosikymmenien kokemus

Ensimmäinen nykyaikaisten vakionopeusniveljärjestelmien käyttö Minissä teki GKN Automotivesta alan uranuurtajan 1950-luvulla. Seuraavien vuosikymmenien aikana teknologiakeskukset kehittivät jatkuvasti uusia innovaatioita. Jokainen toi uusia parannuksia ajoneuvon suorituskykyyn ja ajomukavuuteen.

GKN Countertrack -nivelet – vastustus on hyvää!

SX-nivelet erottuvat niille ominaisella S-muotoisella uraprofiilillaan ja vastakkain pyörivillä kuulaurilla – siitä nimitys "Countertrack".

Tämä innovatiivinen suunnittelu mahdollistaa sisäisen kitkan, lämmön ja koon pienentämisen sekä siirrettävän vääntömomentin ja suurimman poikkeutuskulman kasvattamisen.



Kiinteä Rzeppa-nivel (RF-nivel)

- Vääntömomenttialue 900–4 600 Nm
- Suurin nivelkulma 47°
- Pyöreät kuulaurat



Kiinteä kulmakontakti (AC) -nivel

- Vääntömomenttialue 900–4 600 Nm
- Suurin nivelkulma 47°
- Eliptiset kuulaurat



Kiinteä Countertrack-nivel (SX8)

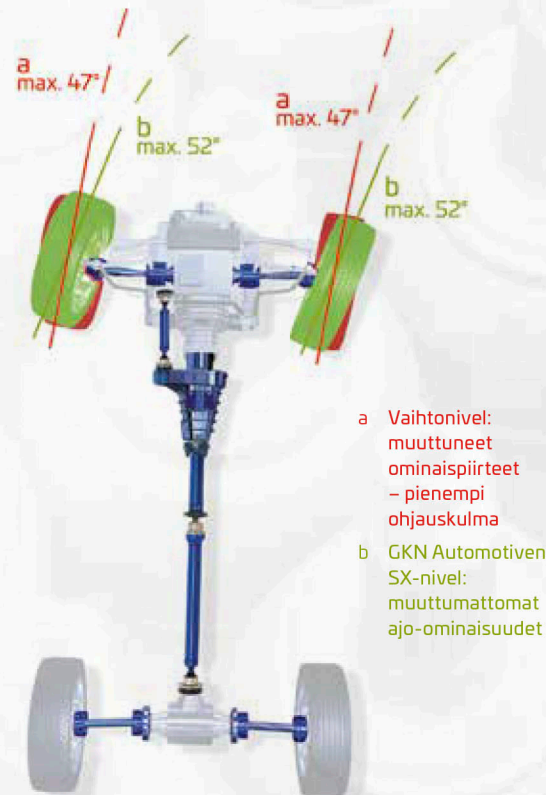
- Vääntömomenttialue 2 900–5 100 Nm
- Suurin nivelkulma 52°
- S-muotoiset kuulaurat





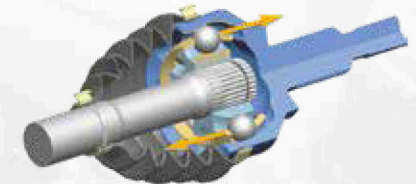
Muuttumattomat ajo-ominaisuudet SX-nivelillämme

- OE-niveliä vastaavat poikkeutuskulmat
- Identtinen ohjausgeometria
- Vastaava suurin ohjauskulma
- Muuttumaton suorituskyky samoilla nivelen mitoilla



Kiinteän SX8-nivelen tärkeimmät ominaisuudet

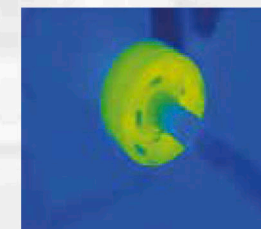
- Jopa 25 % suuremman väännön imeytyminen/siirto matalamman lämpötilan ansiosta
- Suurin poikkeutuskulma 52°
- Kahdeksan kuulaa tehokkaalla vastakiertoperiaatteella
- Kestävä ja luja TPE-tiivistysjärjestelmä



Keltainen äärioviiva esittää kuulauran S-profiilia. Nuolet osoittavat kuulaurien vastakkaisia avautumissuuntia Countertrack-nivelessä.

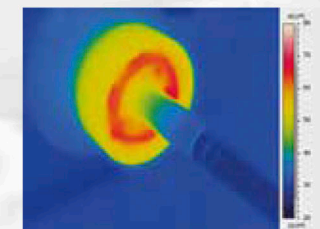
Verrattuna Rzeppa-niveleen:

- Tehohäviö 50–60 % pienempi
- Paino 15 % alhaisempi paremmilla suorituskykyarvoilla
- Kokoa pienennetty 8 %
- Huomattavasti matalampi lämpötila kuormitettuna



Countertrack™

Lämmön muodostus kuula-kehä-kontaktissa (n. 52 °C)



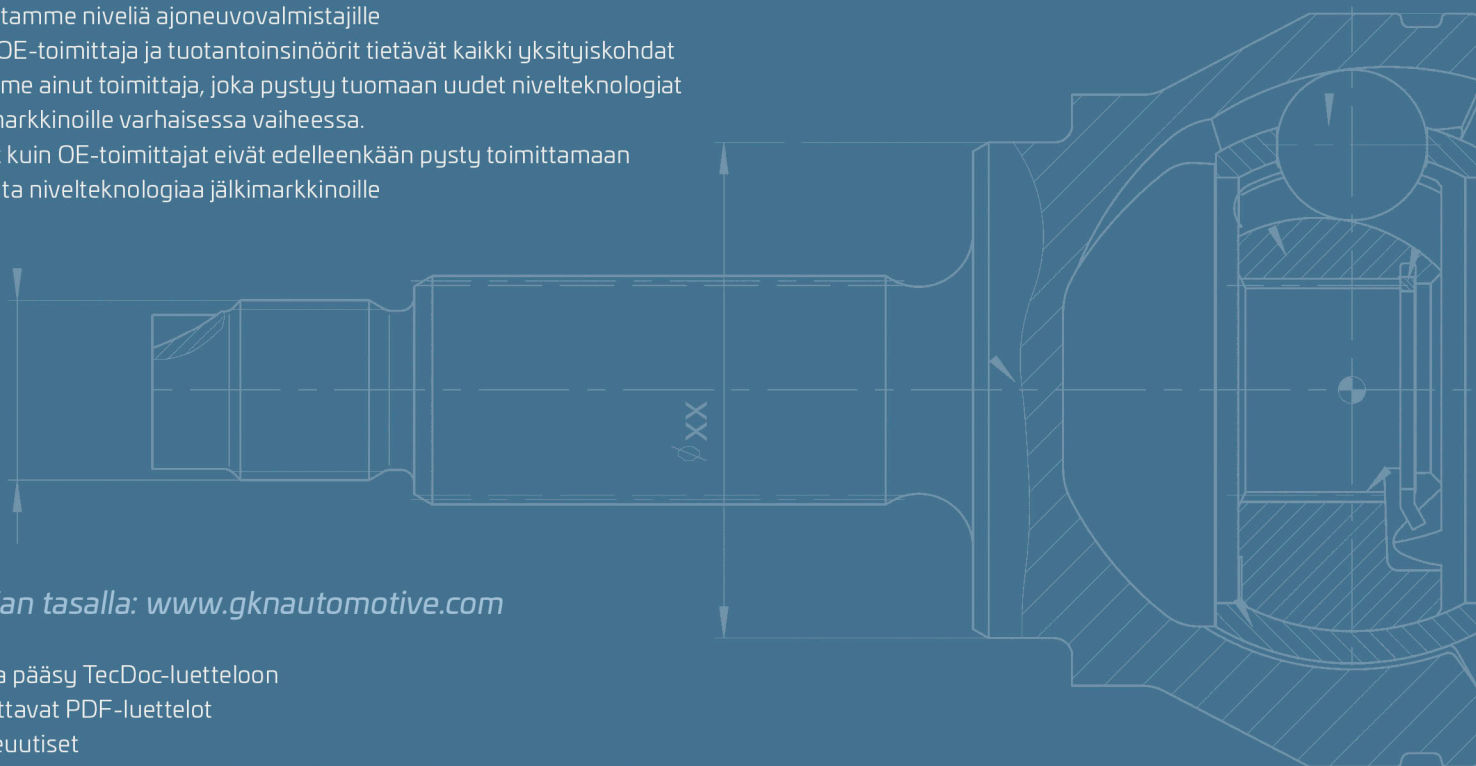
Rzeppa

Lämmön muodostus kuula-ura-kontaktissa ja kuulauralla (n. 68 °C)



GKN Automotive: kumppanisi tulevaisuuteen

- Toimitamme niveliä ajoneuvovalmistajille
- Vain OE-toimittaja ja tuotantoinsinöörit tietävät kaikki yksityiskohdat
- Olemme ainut toimittaja, joka pystyy tuomaan uudet nivelteknologiat jälkimarkkinoille varhaisessa vaiheessa.
- Muut kuin OE-toimittajat eivät edelleenkään pysty toimittamaan uusinta nivelteknologiaa jälkimarkkinoille



Aina ajan tasalla: www.gknautomotive.com

- Suora pääsy TecDoc-luetteloon
- Ladattavat PDF-luettelot
- Tuoteuutiset
- Malliston laajennukset, uudet sovellukset, uudet tuotteet – Löydä ne ensimmäisenä tuoteuutiskirjeestämme. Rekisteröidy jo tänään!

GKN Driveline Service GmbH

Nussbaumweg 19–21 | 51503 Roesrath | Germany

www.gknautomotive.com | © GKN Automotive. All rights reserved.

