



Tehnologija Face Spline spoja

Lagana, kompaktna, snažna. I jednostavna za ugradnju.

Međusobna povezanost, posebna snaga i ušteda prostora i težine: GKN Automotive iznova je osmislio veze spojeva svojom inovativnom tehnologijom Face Spline. U usporedbi s konvencionalnim rješenjima koja uglavnom koriste klinove, Face Spline koristi žljebove na prednjoj strani spoja. Zahvaljujući široj površini, moguć je prijenos do 50% većeg okretnog momenta. Štoviše, ugradnja je lakša nego ikad uz prednje pričvršćivanje pomoću samo jednog vijka. To nam daje prednost nad vodećim proizvođačima premium automobila, kao i na tržištu zamjenskih dijelova: naši proizvodi kvalitete originalne opreme također su dostupni na poslijeprodajnom tržištu, kako bi radionice mogle lako popravljati vozila s Face Spline spojevima glavčine.

Tehnologija Face Spline:

- > Jednostavna ugradnja.
- > Posebno snažna.
- > Štedi prostor i težinu za veću održivost.
- > Jedinstvena kombinacija ST tehnologije i Face Spline veze.



Vrhunska tehnologija za pogonske sklopove

Uz Face Spline, konvencionalna rješenja poput klinastih spojeva zamjenjuju se posebnim nazubljenjem preko cijele površine zgloba. Ovo prednje nazubljenje i njegov suprotni dio na glavčini kotača precizno se spajaju i centriraju konusom Face Spline zgloba. Sastavni dijelovi su osigurani te kruto pričvršćeni samo jednim pričvrstnim vijkom. Još jedna inovativna nova značajka Face Spline osovina tvrtke GKN Automotive je upotreba posebice prostorno štedljivih homokinetičkih zglobova za brtvljenje stražnje osovine, koji su prikladni za bilo koju primjenu s kutom otklona do 25 stupnjeva.

Lagana, kompaktna, snažna:

- Tehnologija Face Spline kompaktnija je i lakša od pogonskih spojeva s klinastim vezama.
- Široko nazubljenje preko cijele površine spoja može pomoći u prijenosu do 50% većeg okretnog momenta.
- Spojni konus i jedan pričvrstni vijak osiguravaju vezu s glavčinom kotača bez zazora te olakšavaju početnu ugradnju i održavanje više nego ikad.
- Prostorno štedljivi homokinetički zglobovi omogućuju kutove otklona do 25 stupnjeva na stražnjoj osovini.
- Uštedom težine na kotaču smanjuje se neoprugljena masa za približno 20%, što osjetno povećava udobnost pri vožnji te smanjuje potrošnja goriva.

Jedinstvena ponuda:

- GKN Automotive je jedini proizvođač ST tehnologije* na tržištu, koji je pruža u kombinaciji s tehnologijom Face Spline. Zahvaljujući tvrtki GKN, radionice na tržištu mogu s lakoćom popravljati vozila koristeći Face Spline veze glavčina.

*Na temelju načela countertrack® (suprotne kuglične staze s konturom u obliku slova S), ove kuglične staze u ST tehnologiji raspoređene su u paralelnim i suprotnim parovima. Dvije kuglice blisko raspoređenih paralelnih kugličnih staza dijele prozor kugličnog kaveza (dvostruke kuglice). Kombinacijom tehnologije Face Spline i ST tehnologije jamče se maksimalna snaga i performanse fiksnog zgloba.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com