



Aandrijfassen met Ball Spline-technologie

Comfort en veiligheid op en naast de weg

De meeste SUV's worden tegenwoordig voornamelijk in het dagelijkse verkeer gebruikt, waarbij het comfort van een personenauto idealiter wordt gecombineerd met elementaire terreincapaciteiten. Er is een speciaal ontworpen ophanging nodig om deze combinatie van rijeigenschappen te bereiken, met wielbewegingen die verder gaan dan de eisen die aan een standaard zijas worden gesteld.

Als een van de toonaangevende OE-ontwikkelingspartners heeft GKN oorspronkelijk een nieuwe generatie aandrijfassen met Ball Spline-technologie ontwikkeld voor de Volvo-modellen XC90, XC60 en XC40. Deze aandrijfassen zijn nu ook verkrijgbaar op de onafhankelijke aftermarket - **exclusief van GKN Automotive**.

De nieuwe generatie aandrijfassen voor SUV's:

- > OE-identieke aandrijfjas met geïntegreerde lengtecompensatie voor kogellagers
- > Premium oplossing voor de specifieke vereisten van SUV's
- > Hoge prestaties in het meest compacte ontwerp
- > Ontworpen voor extreme verplaatsing en grote installatiehoeken
- > Configuraties beschikbaar met SX Countertrack®-scharnieren, exclusief als combinatie aangeboden door GKN Automotive.



OE-technologie voor de aftermarket

De Ball Spline-dompelunit - een product met een hoge efficiëntie

De Ball Spline-dompelunit is een uiterst nauwkeurig lineair bewegingslager. De kogels lopen tussen de diep ingesneden profielen van twee sectie-assen.

Dit maakt een spelingsvrije axiale verplaatsing en een gelijktijdige koppeloverdracht mogelijk.

Belangrijkste kenmerken:

- > Uitstekende NVH-prestaties (NVH staat voor lawaai, trillingen, ruwheid)
- > Extreme verplaatsingslengte tot 70 mm
- > Hoge nauwkeurigheid en stabiliteit, zelfs bij hoge snelheden, en grote versnelling of vertraging



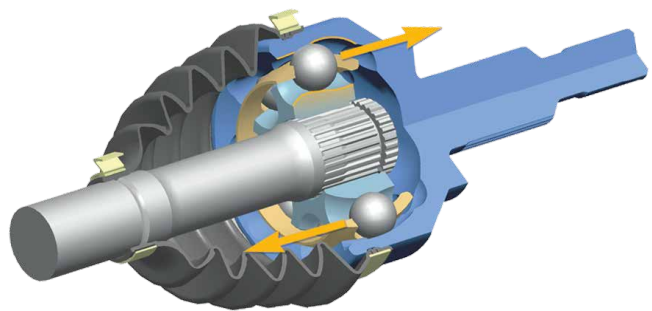
Ball Spline en SX Countertrack® - een sterk team

De combinatie van Countertrack® SX-technologie en Ball Spline-technologie vormt een eersteklas oplossing voor extreme dompelbaarheid en grote installatiehoeken, allemaal in een zeer compact ontwerp.

In voertuigen met veeleisende installatie-omstandigheden (zoals SUV's met installatiehoeken van 10° of meer) zijn zijassen met minder warmteontwikkeling en een compact ontwerp essentiële onderdelen van de aandrijflijn.

Bij de SX Ball Spline-zijasoplossing wordt de Countertrack® SX-scharnier aan beide uiteinden gebruikt. Hierdoor zijn afbuighoeken tot 52° aan de wielzijde en meer dan 35° aan de differentieelzijde mogelijk.

Het ontwerp van de scharnier levert maximale prestaties in een minimale ruimte en de aanzienlijk verbeterde efficiëntie (50-60% minder energieverlies vergeleken met conventionele Rzeppa-scharnieren) draagt bij aan het verminderen van de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik.



De SX-scharnier bereikt zijn hoge prestaties door gebruik te maken van het tegenloopspoorprincipe. De kogelbanen openen in tegengestelde richting (aangegeven door de gele pijlen) en hebben een S-vormig profiel (gele contour).

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com