



**Pas de compromis en matière de sécurité et de réussite**

## **Nouvelle technologie : soyez vigilant lors de l'achat de cardans / transmissions homocinetiques.**

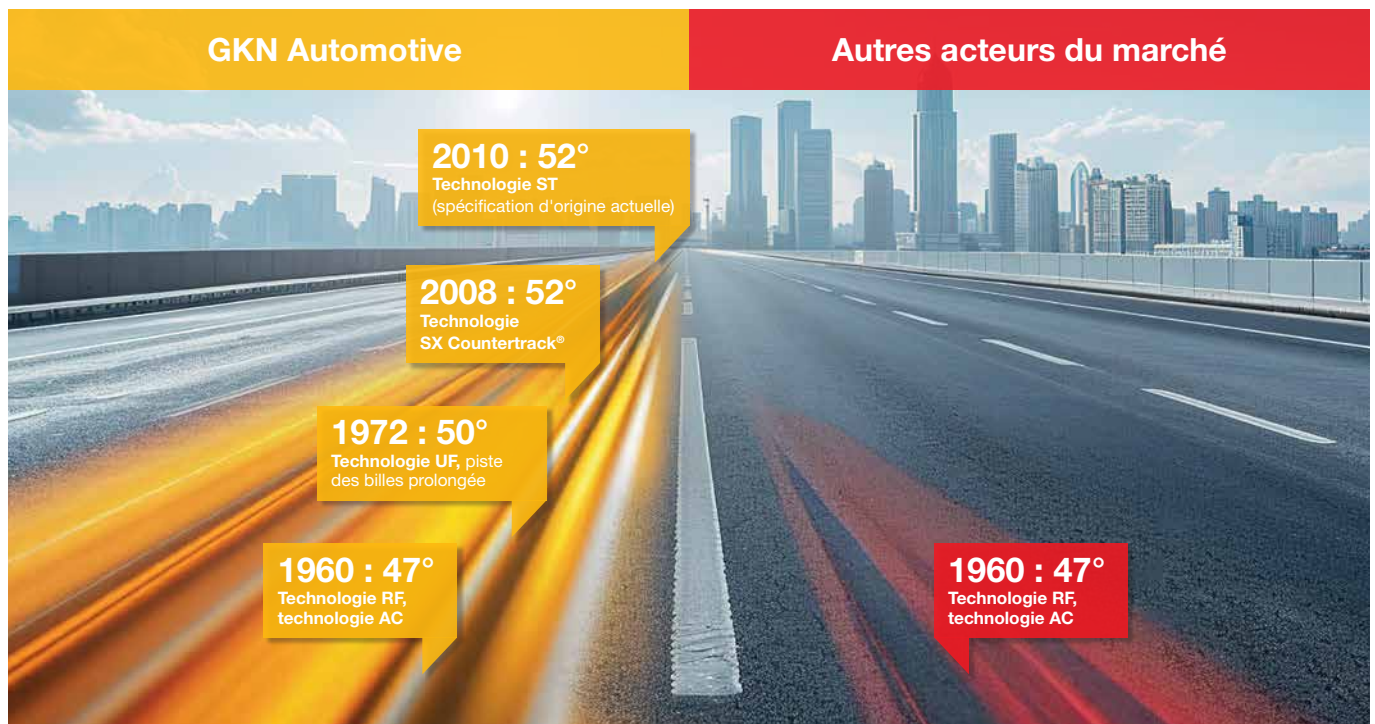
Tous les cardans ne sont pas conçus de la même manière. Les angles de braquage ne sont pas tous identiques. Sur le plan technique, une MINI de 1959 n'est pas comparable à une MINI Cooper. La technologie des cardans et de leurs joints homocinétiques a également beaucoup évolué depuis les années 1960. L'angle de braquage initial de 47° s'est transformé en un angle de plus de 52° sur les équipements standard d'aujourd'hui. Ce n'est pas grand-chose, n'est-ce pas ? Pourtant, cela représente une différence considérable en termes de confort et de sécurité de conduite.

**La technologie de GKN Automotive garantit des performances, un confort et une sécurité de conduite inaltérés :**

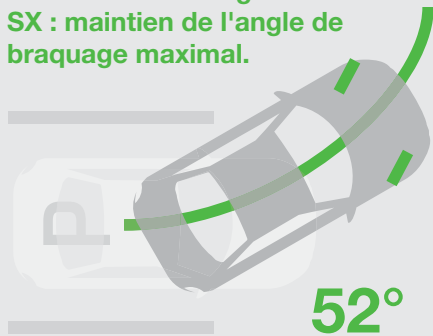
- > Angle de braquage identique à celui du joint d'origine
- > Géométrie et conception de direction identiques
- > Maintien de l'angle de braquage maximal
- > Transmission du même couple à chaque angle de braquage
- > Vibrations optimales en charges



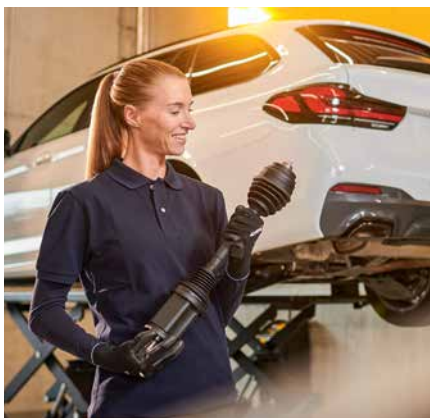
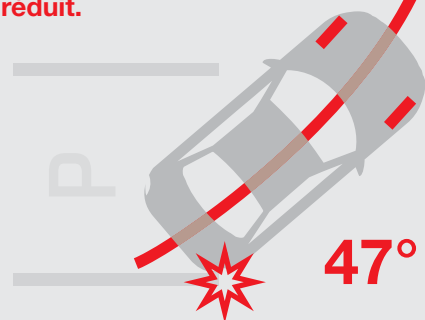
# Amélioration de l'angle de braquage grâce à la technologie de GKN Automotive :



Nouvelle technologie ST/  
SX : maintien de l'angle de  
braquage maximal.



Ancienne technologie : angle  
de braquage considérablement  
réduit.



## La réussite est préprogrammée.

La nouvelle technologie de cardan de GKN Automotive présente un immense potentiel. Actuellement, plusieurs millions de véhicules dotés de technologies et d'angles de braquage modernes circulent sur les routes européennes :

- > Technologie UF : 98 millions de véhicules
- > Technologie SX/ST : 40 millions de véhicules

Nos marques commerciales :



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)