



Без компромиси с безопасността и ефективността

Нова технология: Бъдете внимателни, когато купувате задвижващи валове.

Не всички полуоски са еднакви. Не всички ъгли на отклонение са еднакви. MINI от 1959 г. не може да се сравнява с MINI Cooper от техническа гледна точка. Технологията на полуоските и техните CV шарнири се е развила значително от 60-те години. Ъгълът на отклонение от 47° е достигнал над 52° в стандартното оборудване. Без компромиси с безопасността и надеждността. Нова технология: Бъдете внимателни, когато купувате полуоски (CV).

Гарантирани характеристики, комфорт и безопасност с технологията GKN Automotive:

- > Идентичен ъгъл на отклонение с OE шарнира
- > Идентична геометрия и дизайн на управлението
- > Максимален ъгъл на завиване
- > Предаване на същия въртящ момент при всеки ъгъл на завиване
- > Ниско ниво на вибрации при натоварване



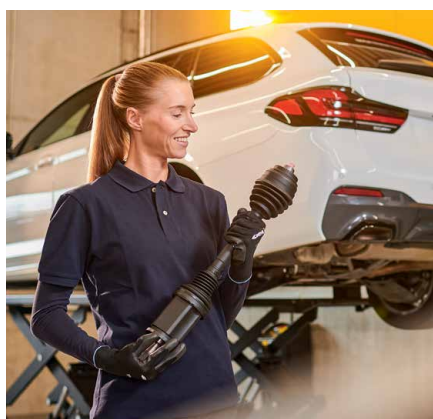
Напредък в ъглите на отклонение с технологията на GKN Automotive:



Нова ST/SX технология:
максимален ъгъл на завиване.



Стара технология:
значително намален ъгъл на завиване.



Успехът е предварително програмиран.

Новата технология на GKN Automotive за полуоски има огромен потенциал. В момента в Европа се движат следните количества превозни средства, оборудвани с модерна технология и ъгли на отклонение:

- Технология UF: 98 милиона автомобили
- Технология SX/ST: 40 милиона автомобили

Нашите търговски марки:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com