



Face Spline -nivelteknologia

Kevyt, pienikokoinen ja suorituskykyinen. Helppo asentaa.

Poikkeuksellisen tehokkaat hammastetut nivelkytkennät säästävät tilaa ja ovat entistä kevyempiä: GKN Automotiven innovatiivinen Face Spline -teknologia edustaa aivan uutta ajattelua. Kun perinteisissä ratkaisuissa käytetään tavallisesti tappeja, Face Spline -nivelen etuosassa on hammastus. Laajemman pinta-alan ansiosta sillä voidaan siirtää jopa 50 % enemmän vääntömomenttia. Lisäksi etukiinnitys ainoastaan yhdellä ruuvilla tekee asennuksesta helpompaa kuin koskaan. Tämä tarjoaa meille etulyöntiaseman sekä johtavien premium-autonvalmistajien parissa että varaosamarkkinoilla: OE-laatuiset tuotteemme ovat saatavilla myös jälkimarkkinoilla sen varmistamiseksi, että korjaamot pystyvät helposti korjaamaan Face Spline -napakytkennöillä varustettuja ajoneuvoja.

Face Spline -teknologia:

- > Helppo asentaa.
- > Erityisen suorituskykyinen.
- > Tilan- ja painonsäästö tukevat parempaa kestävyyttä.
- > ST-teknologian ja Face Spline-kytkennän ainutlaatuinen yhdistelmä.



Huipputekniikkaa voimansiirtolinjoihin

Face Splinessa erikoishammastus koko nivelen etupinnan alueella korvaa perinteiset ratkaisut, kuten tappikytkennät. Tämä etuhammastus ja sen vastakappale pyörännavassa kiinnittyvät toisiinsa tarkasti, ja Face Spline -nivelen kartio keskittää ne. Yksi kiinnitysruuvi riittää liittämään komponentit lujasti yhteen. Toinen GKN Automotiven Face Spline -akseleiden innovatiivinen uusi ominaisuus on erityisen tilaa säästävien kalvosuojakumien käyttö taka-akselin tiivistämiseen. Jopa 25 asteen taivutuskulman ansiosta ne soveltuvat kaikkiin käyttökohteisiin.

Kevyt, pienikokoinen ja suorituskykyinen:

- > Face Spline -teknologia on kevyempi ja pienikokoisempi kuin vetonivelet, joissa on tappikytkennät.
- > Leveä hammastus nivelen koko etupinnalla auttaa siirtämään jopa 50 % enemmän vääntömomenttia.
- > Nivelen kartio ja yksi ainoa kiinnitysruuvi varmistavat välyksettömän kytkennän pyörännapaan ja tekevät ensiasennuksesta ja huollosta helpompaa kuin koskaan.
- > Tilaa säästävä kalvosuojakumi sallii jopa 25 asteen taivutuskulman taka-akselilla.
- > Painon säästö pyörällä vähentää jousittamatonta massaa noin 20 %, mikä parantaa ajomukavuutta huomattavasti ja pienentää polttoainekulutusta.

Ainutlaatuinen tarjonta:

- > GKN Automotive on markkinoiden ainoa ST-* ja Face Spline -teknologioiden yhdistelmän valmistaja. GKN:n ansiosta markkina-alueen korjaamot voivat korjata ajoneuvoja helposti käyttämällä Face Spline -napakytkentöjä.

*Nämä countertrack® -periaatteeseen (vastakkaiset, S-kirjaimen muotoiset kuulaurat) perustuvat kuulaurat on toteutettu ST-teknologiassa rinnakkaisina ja vastakkaisina pareina. Lähekkäin sijoitettujen yhdensuuntaisten kuulaurien kahdella kuulalla on yhteinen kuulakehikon ikkuna (kaksoiskuula). Face Spline - ja ST-teknologioiden yhdistelmä takaa kiinteille nivelille parhaan voiman ja suorituskyvyn.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com