



Antriebswellen mit Ballspline-Technologie Komfort und Sicherheit auf und abseits der Straße

Die meisten SUV werden heute vorwiegend im normalen Straßenverkehr genutzt und verbinden in idealer Weise den Komfort eines Pkw mit grundlegenden Offroad-Fähigkeiten. Um diese kombinierten Fahreigenschaften zu erreichen, ist eine spezielle Bauweise der Federung erforderlich, deren Radbewegungen die Anforderungen an eine Standard-Seitenwelle übersteigen.

Als einer der führenden OE-Entwicklungspartner hat GKN ursprünglich für die Volvo-Modelle XC90, XC60 und XC40 eine neue Antriebswellen-Generation mit Ballspline-Technologie entwickelt, die nun auch im freien Ersatzteilmarkt erhältlich ist – **exklusiv von GKN Automotive.**

Die neue Antriebswellen-Generation für SUVs:

- > OE-identische Antriebswelle mit kugelgelagertem Längenausgleich
- > Premium-Lösung für die Anforderungen von SUVs
- > High Performance in kleinstmöglicher Baugröße
- > Entwickelt für extreme Verschiebewege und hohe Einbauwinkel
- > Konfigurationen mit SX Countertrack®-Gelenken im Programm, die nur als Kombination von GKN Automotive angeboten wird.



OE-Technologie für den Aftermarket

Die Ballspline-Verschiebeeinheit – ein Produkt von höchster Effizienz

Die Ballspline Verschiebeeinheit (engl. „ball“ = Kugel, „spline“ = Keilwelle) ist ein hochpräzises Linearbewegungslager. Ihre Kugeln laufen zwischen den tiefgeschnittenen Profilen zweier Profilwellen.

Auf diese Weise kann gleichzeitig spielfrei axial verschoben und Drehmoment übertragen werden.

Hauptmerkmale:

- > Hervorragende NVH-Leistung (NVH = Geräusch, Vibration, Rauigkeit)
- > Extreme Verschiebelänge bis 70 mm
- > Hohe Genauigkeit und Stabilität, auch bei hohen Geschwindigkeiten und hoher Beschleunigung bzw. Verzögerung



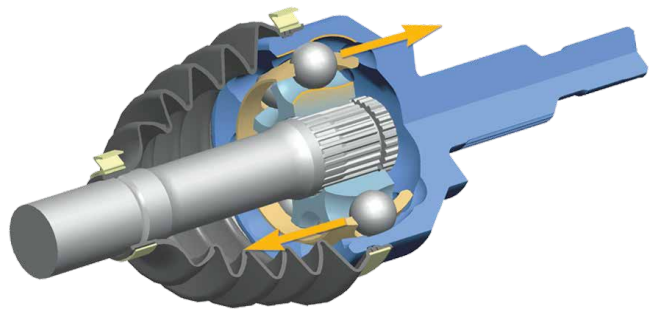
Ballspline und SX Countertrack® – ein starkes Team

Die Kombination der Countertrack® SX- und Ballspline-Technologien stellt eine Premiumlösung für extreme Verschiebewege und hohe Einbauwinkel bei gleichzeitig kleinster Baugröße dar.

Für Fahrzeuge mit höchsten Anforderungen an die Einbausituation (z. B. SUVs mit Einbauwinkeln bis zu 10° und mehr) sind Seitenwellen mit reduzierter Wärmeentwicklung und geringer Baugröße wesentliche Antriebsbausteine.

Bei der SX-Ballspline-Seitenwellenlösung wird an beiden Enden das Countertrack® SX-Gelenk verwendet. Damit können Beugewinkel von bis zu 52° auf der Radseite und über 35° auf der Differenzialseite erreicht werden.

Dieses Gelenkdesign erzielt also bestmögliche Leistung bei kleinster Baugröße und trägt durch seine deutlich gesteigerte Effizienz (50 – 60 % geringere Verluste im Vergleich zu herkömmlichen Rzeppa-Gelenken) zur Reduzierung von CO₂ und Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs bei.



Das SX-Gelenk erreicht seine hohe Leistungsfähigkeit durch das sogenannte Gegenbahnprinzip. Dabei weisen die Kugellaufbahnen entgegengesetzte Öffnungsrichtungen auf (markiert durch die gelben Pfeile) und haben ein s-förmiges Profil (gelbe Kontur).

Unsere Vertriebsmarken:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com