



Κανένας συμβιβασμός στην ασφάλεια και την επιτυχία

Νέα τεχνολογία: Έχετε τα μάτια σας ανοιχτά όταν αγοράζετε άξονες μετάδοσης κίνησης σταθερής ταχύτητας.

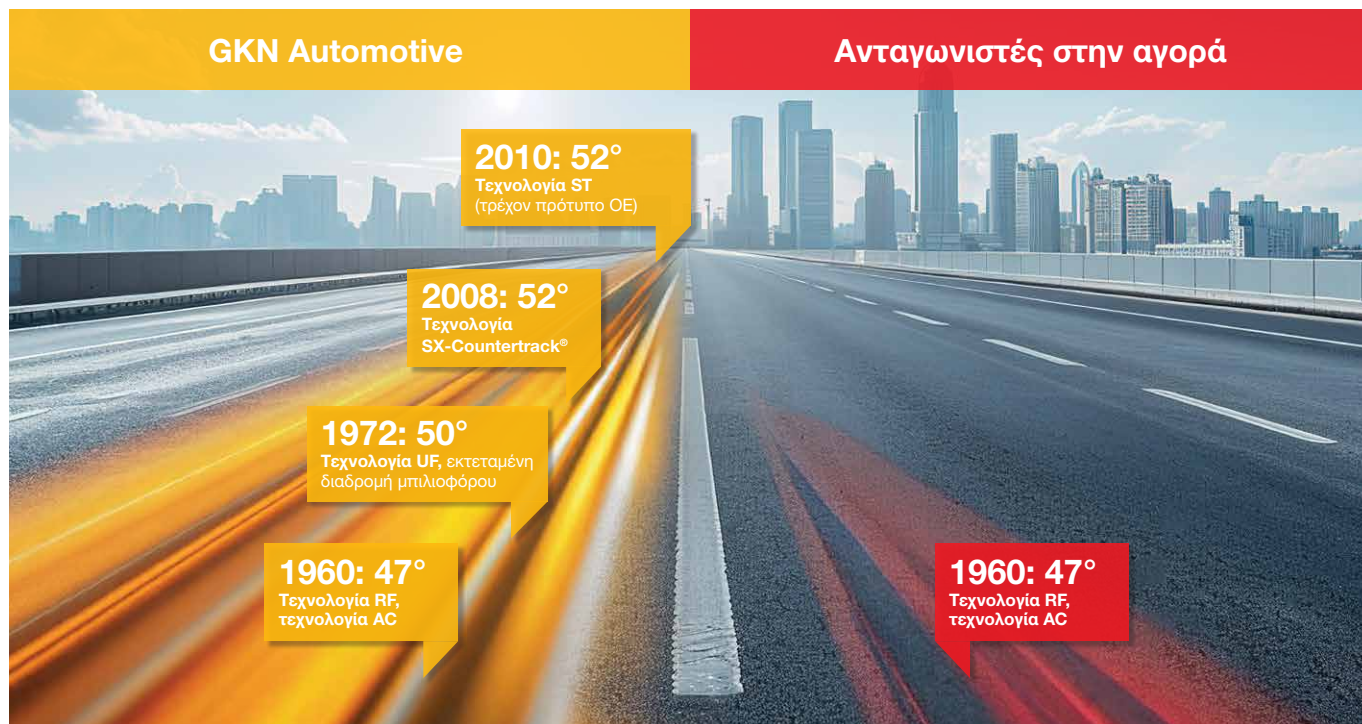
Δεν είναι όλοι οι άξονες μετάδοσης κίνησης ίδιοι. Δεν είναι όλες οι γωνίες κλίσης ίδιες. Ένα MINI του 1959 δεν συγκρίνεται με ένα MINI Cooper σε τεχνικό επίπεδο. Η τεχνολογία στους κινητήριους άξονες και τους μπυλιοφόρους τους έχει επίσης εξελιχθεί αισθητά από τη δεκαετία του '60. Ξεκίνησαν με γωνία κάμψης 47° και η γωνία έχει πλέον εξελιχθεί σε περισσότερες από 52° στον στάνταρ εξοπλισμό. Δεν ακούγεται πολύ, έτσι δεν είναι; Αλλά η διαφορά είναι πολύ σημαντική όσον αφορά την άνεση και την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Εγγυημένα αμετάβλητες επιδόσεις οδήγησης, άνεση και ασφάλεια με την τεχνολογία της GKN Automotive:

- > Πανομοιότυπη γωνία κάμψης με τον μπυλιοφόρο ΟΕ
- > Πανομοιότυπη γεωμετρία και σχεδίαση συστήματος διεύθυνσης
- > Διατηρείται η μέγιστη γωνία διεύθυνσης
- > Μετάδοση της ίδιας ροπής σε κάθε γωνία διεύθυνσης
- > Βέλτιστοι κραδασμοί υπό φορτίο



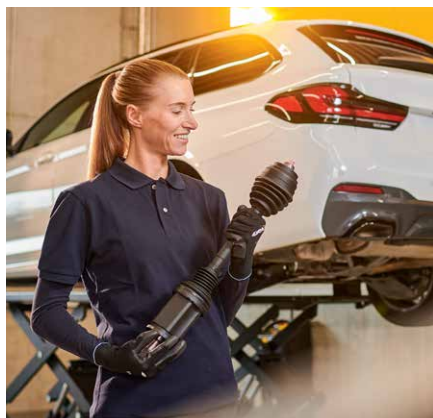
Εξέλιξη στη γωνία κάμψης με την τεχνολογία της GKN Automotive:



Νέα τεχνολογία ST/SX:
διατηρείται η μέγιστη γωνία διεύθυνσης.



Παλαιά τεχνολογία: σημαντικά μειωμένη γωνία διεύθυνσης.



Η επιτυχία προγραμματίζεται εκ των προτέρων.

Η νέα τεχνολογία αξόνων μετάδοσης κίνησης της GKN Automotive έχει τεράστιες δυνατότητες. Σήμερα στους δρόμους της Ευρώπης κυκλοφορούν οι ακόλουθοι αριθμοί οχημάτων που διαθέτουν σύγχρονη τεχνολογία και μεγάλες γωνίες κάμψης:

- > Τεχνολογία UF: 98 εκατομμύρια οχήματα
- > Τεχνολογία SX/ST: 40 εκατομμύρια οχήματα

Ο όμιλος εταιρειών μας:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com