



Face-spline csuklós technológia

Könnyű, kompakt, erőteljes – és könnyen beszerelhető.

Reteszelő, erős és kompakt megoldás: a GKN Automotive a Face Spline (féltengelycsukló) technológiával újragondolta a csuklók kialakítását. A hagyományos csapszeges megoldások helyett a Face Spline a csukló teljes felületén fogazással dolgozik. A szélesebb fogazás akár 50%-kal nagyobb nyomatékátvitelt tesz lehetővé, az egysavas rögzítés pedig egyszerűsíti a beszerelést. OE-minőségű termékeink az utángyártott piacon is elérhetők, így a szervizek könnyedén javíthatják a Face Spline kerékagy csatlakozásokat.

Face Spline technológia:

- > Könnyű beszerelhetőség
- > Nagyon erős
- > Hely- és súlytakarékos kialakítás a nagyobb tartósságért
- > Az ST technológiával kombinált Face Spline megoldás



Csúcstechnológia a hajtásláncok területén

Face Spline technológiánknak köszönhetően a hagyományos csapszeges összekötést speciális fogazás váltja fel a csukló teljes felületén. Az előlő fogazat és ellenpárja a kerékagyon tökéletes kapcsolódást, a Face Spline csuklókúpos kialakítása pedig precíz központosítást tesz lehetővé. Az alkatrészek rögzítése egyetlen rögzítőcsavar súrlódásos reteszelésével biztosított. A GKN Automotive Face Spline technológiájának másik innovatív újdonsága a hátsó tengely tömítésére használatos rendkívül helytakarékos membrános gumiharang, amely bármilyen célra használható akár 25 fokos hajlásszögig.

Könnyű, kompakt, erőteljes:

- > A Face Spline technológia kompaktabb és könnyebb, mint a csapszeges összekötéssel rendelkező hajtáscsuklók.
- > A csukló teljes felületén kialakított széles fogazás akár 50%-kal nagyobb nyomatékátvitelt biztosít.
- > A csuklókúp és az egyetlen rögzítőcsavar hézagmentes, központosított kapcsolatot biztosít a kerékaggyal, így a kezdeti beszerelés és a karbantartás még egyszerűbbé válik.
- > A helytakarékos membrános gumiharang akár 25 fokos hajlásszöget biztosít a hátsó futóműnél.
- > A keréken elért tömegcsökkentés körülbelül 20%-kal mérsékli a rugózatlan tömeget, ezáltal kényelmesebb vezetési élményt és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást tesz lehetővé.

Egyedi kínálat:

- > A GKN Automotive az egyetlen ST technológiát* és Face Spline technológiát ötvöző gyártó a piacon. A GKN-nek köszönhetően a Face Spline kerékagy csatlakozások alkalmazásával a műhelyek piacszerte egyszerűen és hatékonyan javíthatják a járműveket.

* A countertrack® elv alapján (ellentétes golyópályák S-alakú kontúrral), az ST technológiában ezek a golyópályák párhuzamosan, egymással szemben elrendezve helyezkednek el. A két, szorosan egymás mellett futó, párhuzamos golyópálya két golyója közös kosárnyíláson osztozik (iker golyók). A Face Spline és ST technológia kombinálása garantálja a rögzített csukló maximális határfokát és teljesítményét.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com