



Drivaxlar med kulsplineteknik

Komfort och säkerhet både på väg och i terräng

De flesta SUV:ar används främst i normal vägtrafik, och kombinerar i bästa fall komforten hos en personbil med grundläggande terrängegenskaper. En specialdesignad fjädring krävs för att uppnå denna kombination av köregenskaper, med hjulrörelser som överstiger kraven som ställs på en sidoaxel i en vanlig personbil.

Som en ledande partner inom OE-utveckling, utvecklade GKN ursprungligen en ny generation drivaxlar med kulsplineteknik för Volvos modeller XC90, XC60 och XC40, och som nu även finns tillgänglig på den oberoende eftermarknaden – **exklusivt från GKN Automotive**.

Den nya generationen drivaxlar för SUV:ar:

- > OE-identisk drivaxel med integrerad kullagerbaserad längdkompensation
- > Premiumlösning för de specifika kraven på SUV:ar
- > Hög prestanda i en mycket kompakt konstruktion
- > Konstruerad för extrem slaglängd och stora installationsvinklar
- > Konfigurationer tillgängliga med SX Countertrack®-knutar, erbjuds exklusivt som en GKN Automotive-kombination.



OE-teknik för eftermarknaden

Kulsplineenheten – en högeffektiv produkt

Kulsplineenheten är ett precisionslager för linjär rörelse. Kulorna löper mellan de djupt skurna profilerna på två axelsektioner.

Detta möjliggör axiell förskjutning utan glapp och samtidig överföring av vridmoment.

Huvudsakliga egenskaper:

- > Utmärkt buller- och vibrationsprestanda
- > Extrem slaglängd på upp till 70 mm
- > Hög noggrannhet och stabilitet, även vid höga hastigheter och hög acceleration eller retardation



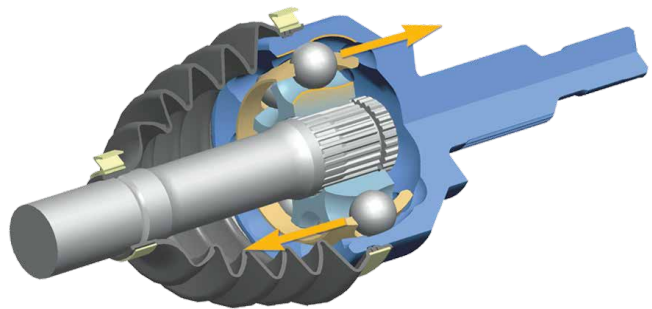
Kulspline och SX Countertrack® – ett starkt team

Kombinationen av Countertrack® SX och kulsplineteknik ger en premiumlösning för extrem slaglängd och stora installationsvinklar, allt i en mycket kompakt konstruktion.

I fordon med krävande installationsförhållanden (som SUV:ar med installationsvinklar på 10° eller mer), är sidoaxlar med minskad värmeutveckling och kompakt konstruktion viktiga drivlinekomponenter.

Sidoaxellösningen SX med kulspline använder knuten Countertrack® SX i båda ändar. Detta möjliggör knutvinklar på upp till 52° på hjulsidan och över 35° på differentialsidan.

Knutens konstruktion ger maximal prestanda på minimalt utrymme, och dess avsevärt förbättrade effektivitet (50–60 % mindre energiförlust jämfört med konventionella Rzeppa-knutar) bidrar till att minska koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning.



Sx-knuten uppnår sin höga prestanda med hjälp av countertrack-principen. Kulspåren öppnar i motsatta riktningar (indikeras av de gula pilarna) och har en S-formad profil (gul kontur).

Våra varumärken:



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com