



Technologia połączenia Face-Spline

Lekka, kompaktowa, mocna. I łatwa do montażu.

Wyjątkowo skuteczne łączenie elementów oraz oszczędność miejsca i redukcja masy: GKN Automotive przeprojektowało połączenia przegubów dzięki swojej innowacyjnej technologii Face Spline. Tam, gdzie konwencjonalne rozwiązania opierają się głównie na sworzniach, Face Spline wykorzystuje zębatkę (pierścień zębaty) umieszczoną na czołowej powierzchni przegubu. Szersza powierzchnia umożliwia przekazanie nawet o 50% większego momentu obrotowego. Co więcej czołowe mocowanie przy użyciu tylko jednej śruby sprawia, że montaż jest łatwiejszy niż kiedykolwiek wcześniej. Zapewnia to przewagę nie tylko u wiodących producentów samochodów klasy premium, ale także na rynku części zamiennych: nasze produkty jakości OE dostępne są również na rynku wtórnym, aby warsztaty mogły łatwo naprawiać pojazdy z połączeniami Face Spline w piastach.

Technologia Face Spline:

- > Łatwa w montażu.
- > Wyjątkowo skuteczna.
- > Oszczędza miejsce i masę – większa trwałość w kontekście zrównoważonego rozwoju.
- > Unikalna kombinacja technologii ST i połączenia Face Spline.



Najwyższej klasy technologia dla układów napędowych

Dzięki Face Spline konwencjonalne rozwiązania, takie jak połączenia na sworznie, są zastępowane przez specjalne zębatki na całej powierzchni przegubu. To rozwiązanie oraz odpowiedni pierścień w piaście koła precyzyjnie się zazębiają i są centrowane przez stożek przegubu Face Spline. Komponenty są zabezpieczone i połączone tarciowo za pomocą tylko jednej śruby mocującej. Kolejną innowacją są oszczędzające miejsce kołnierze membranowe do uszczelnienia mostu tylnego, stosowane w wałach Face Spline firmy GKN Automotive. Nadają się do zastosowań o kącie odchylenia do 25 stopni.

Lekka, kompaktowa, mocna:

- Technologia Face Spline jest bardziej kompaktowa i lżejsza niż przeguby z łączeniami sworzniowymi.
- Szerokie uzębienie na całej powierzchni przegubu umożliwia przenoszenie do 50% więcej momentu obrotowego.
- Stożek przegubu i pojedyncza śruba mocująca zapewniają połączenie z piastą koła bez luzu, a jednocześnie sprawiają, że montaż początkowy i późniejsza obsługa serwisowa są prostsze niż kiedykolwiek wcześniej.
- Kompaktowe kołnierze membranowe oszczędzające miejsce umożliwiają uzyskanie kątów odchylenia do 25 stopni na tylnej osi.
- Zmniejszenie masy na kole obniża masę nieresorowaną o około 20%, co wyraźnie poprawia komfort jazdy i ogranicza zużycie paliwa.

Unikalna oferta:

- GKN Automotive jest jedynym producentem na rynku, który łączy technologię ST* z technologią Face Spline. Dzięki GKN warsztaty na całym rynku mogą z łatwością naprawiać pojazdy wyposażone w połączenia piasty Face Spline.

* W technologii ST, opartej na zasadzie countertrack[®] (przeciwnych bieżni kulkowych o konturze w kształcie litery S), bieżnie te są ułożone równolegle i w parach przeciwnych. Dwie kule w blisko rozmieszczonych, równoległych bieżniach kulkowych korzystają ze wspólnego okna koszyka (twin ball). Połączenie technologii Face Spline i ST gwarantuje maksymalną moc oraz wydajność przegubu stałego.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com