



Bez kompromisa po pitanju bezbednosti i uspeha

Nova tehnologija: budite oprezni kada kupujete pogonska vratila konstantne brzine.

Nisu sva pogonska vratila ista. Nisu svi uglovi defleksije isti. MINI iz 1959. godine ne može da se poredi s MINI Cooper kada je reč o tehnici. Tehnologija pogonskih vratila i njihovih zglobova se primetno razvila od 1960-ih. Ono što je počelo s uglom defleksije od 47°, sada se razvilo u ugao veći od 52° u standardnoj opremi. Ne zvuči mnogo, zar ne? Da, ali pravi značajnu razliku kada su u pitanju udobnost i bezbednost u vožnji.

Zagarantovane nepromenjene performanse u vožnji, udobnost i bezbednost uz tehnologiju kompanije GKN Automotive:

- > Identičan ugao defleksije u odnosu na zglob originalne opreme
- > Ista geometrija i isti dizajn upravljača
- > Održavanje maksimalnog ugla upravljanja
- > Prenos istog obrtnog momenta pri svakom uglu upravljanja
- > Optimalne vibracije pod opterećenjem



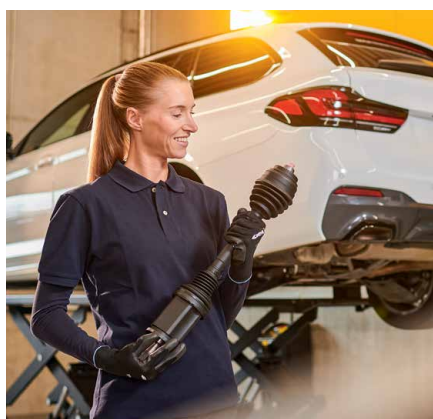
Napredak u uglu defleksije uz tehnologiju kompanije GKN Automotive:



Nova ST/SX tehnologija: održavanje maksimalnog ugla upravljanja.



Stara tehnologija: značajno smanjen ugao upravljanja.



Uspeh je unapred programiran.

Nova tehnologija pogonskog vratila kompanije GKN Automotive ima ogroman potencijal. Trenutno na putevima u Evropi može da se nađe sledeći broj vozila s modernom tehnologijom i uglovima defleksije:

- > UF tehnologija: 98 miliona vozila
- > SX/ST tehnologija: 40 miliona vozila

Naše prodajne marke:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com