

> Experience better



Półosie napędowe z technologią Ballspline Komfort i bezpieczeństwo na drodze i w terenie

Większość współczesnych SUV-ów porusza się głównie po zwykłych drogach, łącząc komfort jazdy samochodem osobowym z podstawowymi możliwościami terenowymi. Aby uzyskać taką charakterystykę prowadzenia, potrzebne jest specjalnie zaprojektowane zawieszenie, zdolne do obsługi ruchów kół wykraczających poza wymagania standardowej półosi.

Jako jeden z wiodących partnerów OE, GKN opracowało nową generację półosi napędowych z technologią Ballspline specjalnie dla modeli Volvo XC90, XC60 i XC40. Obecnie technologia ta dostępna jest również na niezależnym rynku części zamiennych – **wyłącznie od GKN Automotive**.

Nowa generacja półosi do SUV-ów:

- > Półosie identyczne z OE, z wbudowaną kulkową kompensacją długości
- > Rozwiązanie klasy premium dostosowane do wymagań SUV-ów
- > Wysoka wydajność przy maksymalnie kompaktowej konstrukcji
- > Stworzone z myślą o ekstremalnych wychyleniach i dużych kątach montażowych
- > Dostępne konfiguracje z przegubami SX Countertrack® – wyłącznie w ofercie GKN Automotive



www.gknautomotive.com

Technologia OE dostępna na rynku wtórnym

Moduł Ballspline – maksymalna wydajność

Moduł Ballspline to precyzyjne łożysko liniowe. Kulki poruszają się pomiędzy głęboko frezowanymi profilami dwóch współpracujących wałków.

Umożliwia to przemieszczanie osiowe bez luzów i jednoczesne przenoszenie momentu obrotowego.

Najważniejsze zalety:

- > Doskonałe właściwości NVH (hałas, drgania, sztywność)
- > Ekstremalny zakres przemieszczenia – do 70 mm
- > Wysoka precyzja i stabilność nawet przy dużych prędkościach i przyspieszeniach



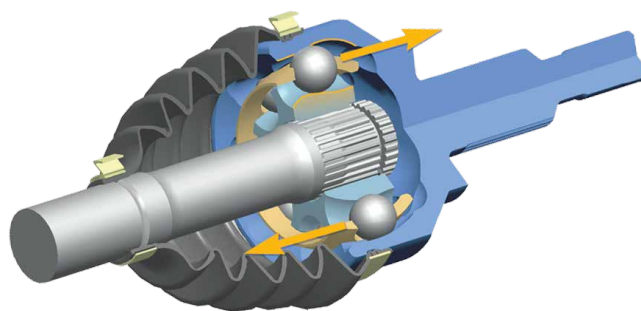
Ballspline i SX Countertrack® – mocny duet

Połączenie technologii Countertrack® SX i Ballspline to rozwiązanie klasy premium dla zastosowań wymagających dużego zakresu przemieszczeń i dużych kątów montażowych – przy wyjątkowo kompaktowej konstrukcji.

W pojazdach z trudnymi warunkami zabudowy (np. SUV-y z kątami montażu 10° lub większymi), półosie o ograniczonym nagrzewaniu i kompaktowej budowie są kluczowym elementem układu napędowego.

Rozwiązanie półosi Ballspline SX wykorzystuje przegub Countertrack® SX na obu końcach. Pozwala to na kąty wychylenia do 52° po stronie koła i ponad 35° po stronie dyferencjału.

Konstrukcja przegubu zapewnia maksymalną wydajność przy minimalnych wymaganiach przestrzennych, a znacznie wyższa sprawność (o 50–60% mniejsze straty energii w porównaniu z klasycznymi przegubami Rzeppa) przyczynia się do redukcji emisji CO₂ i zużycia paliwa.



Przegub SX osiąga wysoką wydajność dzięki zastosowaniu zasady przeciwbieżnego ruchu. Profil kulowy otwiera się w przeciwnych kierunkach (wskazanych żółtymi strzałkami) i ma kształt litery S (żółty kontur).

Nasze marki handlowe:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com