



Жодних компромісів, коли йдеться про безпеку й успіх

Нова технологія: будьте пильні, купуючи шарніри рівних кутових швидкостей (ШРКШ).

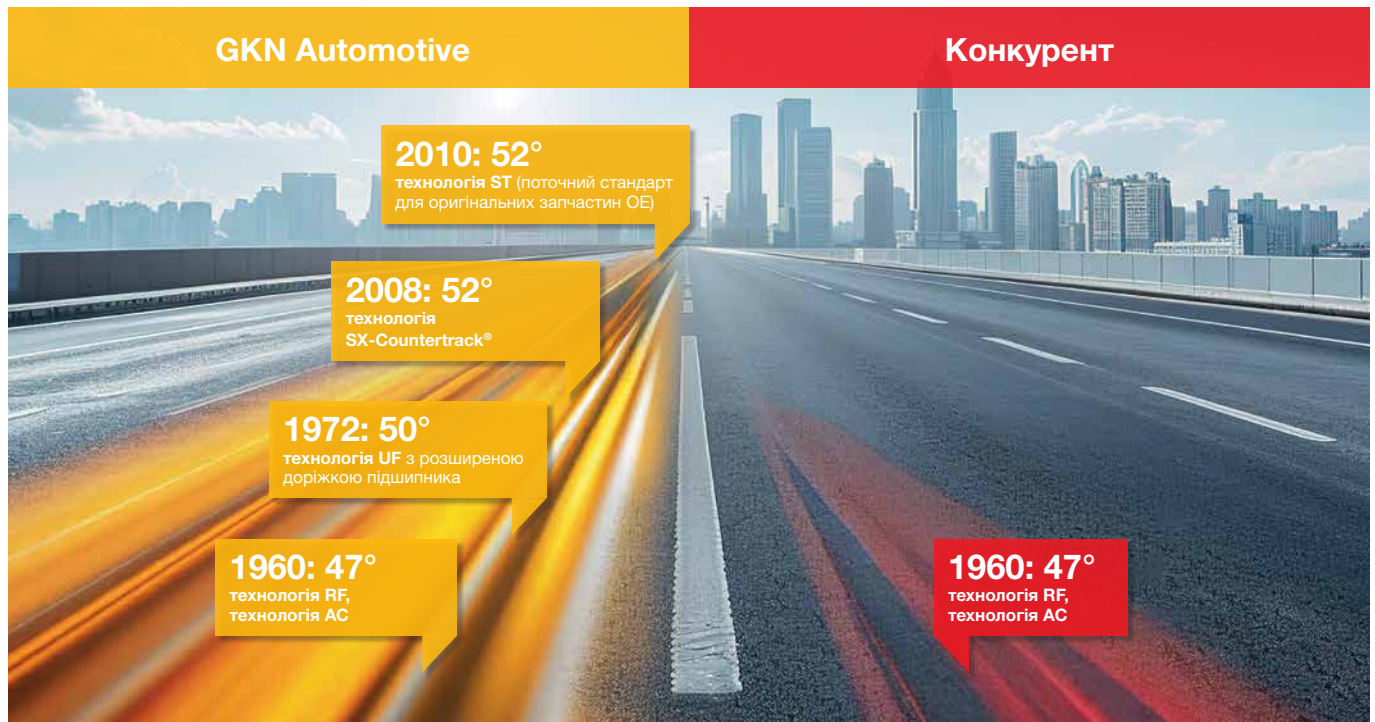
Не всі вони однаково якісні. Не всі кути відхилення однакові. З технічної точки зору, модель MINI 1959 року несумісна з MINI Cooper. А від 1960-х років технологія виробництва приводних валів і їхніх ШРКШ суттєво просунулась уперед. Усе почалося з кута відхилення 47°. Зараз же цей кут у стандартних запчастинах становить понад 52°. Здається, не така вже й велика різниця? Однак коли йдеться про комфорт і безпеку при водінні, ця різниця стає принциповою.

Технологія GKN Automotive гарантує незмінний рівень експлуатаційних характеристик, комфорту і безпеки:

- > кут відхилення, аналогічний оригінальному шарніру
- > однакова геометрія кермового управління й конструкції
- > підтримання максимального кута повороту керма
- > передавання аналогічного крутного моменту на кожному куті повороту керма
- > оптимальна вібрація під навантаженням



Прогрес у збільшенні кута відхилення в технології GKN Automotive:



Нова технологія ST/SX: підтримання максимального кута повороту керма.



Старі технології: значно скорочений кут повороту керма.



Успіх запрограмовано заздалегідь

Нова технологія приводного вала від GKN Automotive має величезний потенціал. Дорогами Європи наразі їздить така кількість автомобілів, оснащених сучасними технологіями з великими кутами відхилення:

- > технологія UF: 98 млн автомобілів
- > Технологія SX/ST: 40 млн автомобілів

Торгові марки, під якими продається наша продукція:



GKN Driveline Service GmbH
 Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com