



„Face Spline“ jungties technologija

Lengva, kompaktiška, galinga. Lengva įdiegti.

Ypač galinga, tarpusavyje susijungianti, taupanti vietą ir svorį: „GKN Automotive“, naudodama naujovišką „Face Spline“ technologiją, permastė jungtis. Įprastiniuose sprendimuose dažniausiai naudojami kaiščiai, o „Face Spline“ jungties priekyje – dantračiai. Platesnis paviršius leidžia perduoti iki 50 proc. didesnį sukimo momentą. Be to, dėl priekinio tvirtinimo vienu varžtu montavimas yra kaip niekada paprastas. Tai suteikia mums pranašumą ne tik pirmaujančių aukščiausios klasės automobilių gamintojų, bet ir atsarginių dalių rinkoje: mūsų originalios įrangos kokybės gaminių galima įsigyti ir antrinėje rinkoje, kad dirbtuvės galėtų lengvai remontuoti transporto priemones su „Face Spline“ stebulės jungtimis.

„Face Spline“ technologija:

- > lengva įdiegti;
- > itin galinga;
- > taupo vietą ir svorį, todėl yra tvaresnė;
- > unikalus ST technologijos ir „Face Spline“ jungties derinys.



Pažangiausios technologijos jėgos pavaroms

Naudojant „Face Spline“ technologiją, įprasti sprendimai, tokie kaip kaištinės jungtys, pakeičiami specialiu dantavimu per visą sujungimo paviršių. Priekinis dantavimas ir jo atitinkamo ratų stebulėje tiksliai susijungia ir yra centruojami „Face Spline“ jungties kūgiu. Komponentai pritvirtinami ir užfiksuojami trinties būdu naudojant tik vieną tvirtinimo varžtą. Kita novatoriška „GKN Automotive“ „Face Spline“ velenų savybė – itin vietą taupančių diafragminių gaubtų naudojimas galinės ašies sandarinimui, tinkantis bet kokiai paskirčiai, kai posvyrio kampas siekia iki 25 laipsnių.

Lengva, kompaktiška, galinga:

- „Face Spline“ technologija yra kompaktiškesnė ir lengvesnė nei pavaros su kaištinėmis jungtimis.
- Platus dantytas paviršius per visą jungties paviršių leidžia perduoti iki 50 proc. didesnį sukimo momentą.
- Kūginė jungtis ir vienas tvirtinimo varžtas užtikrina sujungimą be laisvumo su ratų stebule ir palengvina pradinį montavimą bei priežiūrą.
- Erdvę taupantys diafragminiai gaubtai leidžia galinės ašies nuokrypio kampą padidinti iki 25 laipsnių.
- Svorio sumažėjimas rate sumažina neišsvertos masės kiekį maždaug 20 procentų, žymiai pagerinant važiavimo komfortą ir sumažinant kuro sąnaudas.

Unikalus pasiūlymas:

- „GKN Automotive“ yra vienintelis rinkoje gamintojas, naudojantis ST technologiją * kartu su „Face Spline“ technologija. GKN dėka servisas visoje rinkoje gali lengvai remontuoti transporto priemones naudodamos „Face Spline“ stebulės jungtis.

* Remiantis „CountertrackSM“ principu (priešpriešiniai S formos kontūro rutuliukų takeliai), šie rutuliukų takeliai ST technologijoje išdėstyti lygiagrečiomis ir priešpriešinėmis poromis. Dvi vienas šalia kito išdėstytų lygiagrečių rutuliukų takelių dalijasi viena rutuliukų narvelio anga (dvigubas rutuliukas). „Face Spline“ ir ST technologijos derinys užtikrina didžiausią fiksuoto sujungimo galią ir našumą.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com