



## Hammasvõlli puutepinna liigendi tehnoloogia

# Kerge, kompaktne, võimas. Ja lihtne paigaldada!

Lukustatud ja äärmiselt võimas, säästab nii ruumi kui ka massi: GKN Automotive mõtles uuenduslikule hammasvõlli puutepinna (Face Spline) tehnoloogiale toetudes uuesti läbi liigendühendused. Kui tavalahendustes tarvitatakse üldiselt nuutühendust, kasutatakse hammasvõlli puutepinna korral liigendi esiosas hoopis hambaid. Laiem pind võimaldab üle kanda kuni 50% rohkem väändemomenti. Lisaks sellele on esiosa kinnitamine muudetud lihtsamast lihtsamaks: selleks läheb vaja vaid ühtainsat kruvi. See annab meile eelise mitte ainult juhtivate kvaliteetautode tootjate ees, vaid ka varuosade turul: meie originaalvarustuse kvaliteediga tooted on saadaval ka järelturul. Nii saab töökojas hõlpsalt parandada sõidukeid, millel on hammasvõlli puutepinna rummu ühendused.

### Hammasvõlli puutepinna tehnoloogia

- > Lihtne paigaldada.
- > Ülivõimas.
- > Säästab nii ruumi kui ka massi, pakkudes kestlikku lahendust.
- > ST-tehnoloogia ja hammasvõlli puutepinna ühenduse ainulaadne liit.



# Tipptehnoloogia jõülekanedeseadmetele

Hammasvõlli puutepinda kasutades asendatakse tavapärased nuutühendused spetsiaalse hammastikuga, mis katab kogu liigendi pinda. Esikülje hammastik ja selle vaste rattarummul hambuvad täpselt ning neid keskmestab hammasvõlli puutepinna liigendi koonus. Komponentid on paigaldatud ja hõõrdlukustatud üheainsa kinnituskrivi abil. GKN Automotive'i hammasvõlli puutepinna võllide üks uuenduslikke omadusi on see, et kasutame tagatelje tihendamiseks eriti ruumisäästliku membraaniga kaitsekumme, mis sobivad kasutamiseks kõigil juhtudel, kus nihkenurk on kuni 25 kraadi.

## Kerge, kompaktne, võimas

- > Hammasvõlli puutepinna tehnoloogia on kompaktsem ja kergem kui nuutühendusega veoliigendid.
- > Liigendi kogu puutepinna lai hammastik võib aidata üle kanda kuni 50% rohkem väändemomenti.
- > Liigendi koonus ja üksainus kinnituskrivi tagavad lõtkuta ühenduse rattarummuga, muutes algse paigalduse ja hoolduse lihtsamast lihtsamaks.
- > Ruumisäästliku membraaniga kaitsekummid võimaldavad tagatelje kuni 25-kraadiseid nihkenurki.
- > Kergem ratas vähendab vedrustamata massi umbes 20%, mis suurendab märkimisväärselt sõidumugavust ja vähendab kütusekulu.

## Eripakkumine

- > GKN Automotive on turu ainus tootja, kes pakub ST-tehnoloogiat\* koos hammasvõlli puutepinna tehnoloogiaga. Tänu GKN-ile saab sõidukeid kogu turul töökodades hõlpsalt remontida, kasutades hammasvõlli puutepinna rummu ühendusi.

\* Põhineb Countertrack® -põhimõttel (vastastikused S-kujulised kuulisooned), kus need ST-tehnoloogia kuulisooned on paigaldatud paralleelselt ja vastaspaaridena. Teineteise lähedale paigaldatud paralleelsete kuulisoonete kaks kuuli jagavad ühist sepaatoriakent (paariskuulid). Hammasvõlli puutepinna ja ST-tehnoloogia liit tagab max fikseeritud liigendi võimsuse ja jõudluse.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
www.gknautomotive.com