



**Bez kompromisa po pitanju sigurnosti i uspjeha**

## **Nova tehnologija: Budite oprezni pri kupnji pogonskih vratila konstantne brzine.**

Nisu sva pogonska vratila jednaka. Nisu svi kutovi otklona isti. MINI iz 1959. godine nije usporediv s MINI Cooper na tehničkoj razini. Tehnologija pogonskih vratila i njihovih homokinetičkih zglobova također se znatno razvila od 1960-ih. Ono što je započelo s kutom otklona od 47°, sada se u standardnoj opremi razvilo u kut veći od 52°. Ne zvuči kao neka razlika, zar ne? Ali to čini znatnu razliku kada je u pitanju udobnost i sigurnost tijekom vožnje.

**Zajamčene nepromijenjene vozne izvedbe, udobnost i sigurnost s tehnologijom GKN Automotive:**

- > Identičan kut otklona u odnosu na spoj originalne opreme
- > Identična geometrija i dizajn upravljača
- > Održava se maksimalni kut upravljanja
- > Prijenos istog momenta pri svakom kutu upravljanja
- > Optimalna vibracija pod opterećenjem



# Napredak u kutu otklona s tehnologijom GKN Automotive:



**Nova tehnologija ST/SX:**  
održava se maksimalni  
kut upravljanja.

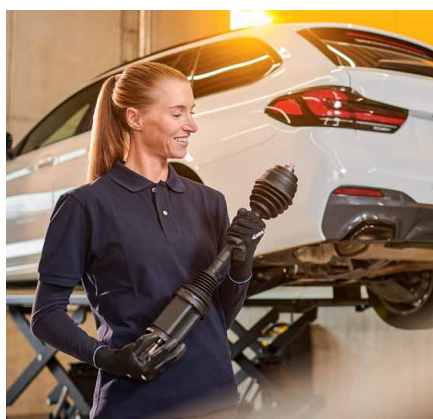


52°

**Stara tehnologija:** znatno  
smanjen kut upravljanja.



47°



## Uspjeh je unaprijed zadan.

Postoji ogroman potencijal za novu tehnologiju pogonskog vratila tvrtke GKN Automotive. Sljedeći broj vozila s modernom tehnologijom i kutovima otklona trenutačno se nalazi na cestama Europe:

- > Tehnologija UF: 98 milijuna vozila
- > Tehnologija SX/ST: 40 milijuna vozila

Naše prodajne robne marke:



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)