



## Face-spline шарнирна технология

# Лека, компактна, мощна – и лесна за монтаж.

Заклучваща, мощна и компактна: GKN Automotive въведе иновативната технология Face Spline (челно зъбно зацепване). Докато конвенционалните решения използват щифтове, Face Spline използва зъбно зацепване в предната част на съединението. По-широката повърхност позволява предаване на до 50% повече въртящ момент, а фиксирането с един винт прави монтажа изключително лесен. Продуктите с ОЕ качество се предлагат и на пазара за резервни части, за да могат сервизите лесно да ремонтират автомобили с Face Spline съединения.

### Технология Face Spline:

- > Лесен монтаж
- > Особено мощна
- > Пести място и тегло за по-голяма устойчивост
- > Уникална комбинация от ST и Face Spline



# Най-модерна технология за задвижвания

С Face Spline конвенционалните решения, като например щифтови връзки, се заменят със специално зъбно зацепване по цялата повърхност на съединението. Това предно зъбно зацепване и неговата съответстваща част на главината на колелото се сглобяват прецизно и се центрират от конуса на Face Spline съединението. Компонентите се закрепват и фиксират с триене само с един затягащ винт. Друга иновативна нова характеристика на валовете Face Spline от GKN Automotive е използването на особено компактни диафрагмени маншети за уплътняване на задния мост, които са подходящи за всякакви приложения с ъгъл на отклонение до 25 градуса.

## Лека, компактна, мощна:

- Технологията Face Spline е по-компактна и по-лека от задвижващите съединения с щифтови връзки.
- Широкото зъбно зацепване по цялата повърхност на съединението спомага за предаване на до 50% повече въртящ момент.
- Съединителният конус и единственият закрепващ винт осигуряват връзка без отклонение с главината на колелото и правят първоначалния монтаж и поддръжката по-лесни от всякога.
- Компактните диафрагмени маншони позволяват ъгли на отклонение до 25 градуса на задния мост.
- Намаляването на теглото на колелото намалява неокачената маса с около 20 %, което значително повишава комфорта при шофиране и намалява разхода на гориво.

## Уникално предложение:

- GKN Automotive е единственият производител на пазара, който предлага ST технология\* в комбинация с Face Spline технология. Благодарение на GKN, сервизите на пазара могат лесно да ремонтират автомобили, използвайки Face Spline съединения на главините.

\*\*Въз основа на принципа countertrack® (сачмите се движат в противоположни посоки със S-образен контур), тези пътища на сачмите в ST технологията са разположени успоредно и в противоположни двойки. Двете сачми на близко разположените успоредни сачмени пътища споделят едно сачмено гнездо (двойна сачма). Комбинацията от Face Spline и ST технологията гарантира максимална фиксирана сила и производителност на съединението.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)