



## Tehnologija zglobov Face-spline

# Lahka, kompaktna, učinkovita. In enostavna za nameščanje.

Zaskočna, še posebej učinkovita ter varčna s prostorom in težo: družba GKN Automotive je s svojo inovativno tehnologijo Face Spline na novo zasnovala povezovalne zglobne. Medtem ko se konvencionalne rešitve večinoma poslužujejo zatičev, tehnologijo Face Spline odlikuje zobata površina na sprednji strani zgloba. Širša površina omogoča prenos do 50 % večjega navora. Poleg tega je namestitev lažja kot kdaj koli prej, saj je pritrditev s sprednje strani mogoča z enim samim vijakom. To nam zagotavlja prednost ne le pri vodilnih proizvajalcih premium avtomobilov, marveč tudi na trgu rezervnih delov: naši izdelki kakovosti OE so na voljo tudi na poprodajnem trgu, da lahko servisi vozila enostavno popravljajo s priključki Face Spline.

### Tehnologija Face Spline:

- > Enostavna za nameščanje.
- > Še posebej učinkovita.
- > Varčna s prostorom in težo za večjo trajnost.
- > Edinstvena kombinacija tehnologije ST in povezav Face Spline.



# Vrhunska tehnologija za pogonske sklope

V tehnologiji Face Spline so konvencionalne rešitve, kot so zatiči, nadomeščene s posebnim zobatim reliefom po celotni površini zgloba. Ta sprednja zobata površina in ustrezen del na pestu kolesa se med seboj brezhibno prilegata in sta centrirana s stožcem zgloba Face Spline. Komponente so pritrjene in s pomočjo trenja zavarovane z enim samim pritrdilnim vijakom. Druga inovativna novost gredi Face Spline proizvajalca GKN Automotive je uporaba posebej prostorsko varčnih membranskih manšet za tesnjenje zadnje osi, ki so primerne za vse načine uporabe z odklonskim kotom do 25 stopinj.

## Lahka, kompaktna, učinkovita:

- > Tehnologija Face Spline je kompaktnejša in lažja od pogonskih zglobov z zatičnimi povezavami.
- > Široko ozobje po celotni površini zgloba lahko pomaga pri prenosu do 50 % večjega navora.
- > Spojni stožec in en sam pritrdilni vijak zagotavljata brezhibno povezavo s pestom kolesa in olajšata začetno namestitvev ter vzdrževanje.
- > Prostorsko varčne membranske manšete omogočajo kot odklona do 25 stopinj na zadnji osi.
- > Zmanjšanje teže kolesa zmanjša neobremenjeno maso za približno 20 %, kar opazno izboljša udobje vožnje in zmanjša porabo goriva.

## Posebna ponudba:

- > GKN Automotive je edini proizvajalec na trgu, ki ponuja tehnologijo ST\* v kombinaciji s tehnologijo Face Spline. Zahvaljujoč družbi GKN lahko delavnice po vsem trgu vozila z lahkoto popravljajo z uporabo zglobov Face Spline.

\*Na podlagi načela countertrack® (nasprotni kroglični tirnici v obliki črke S) so te kroglične tirnice v tehnologiji ST razporejene vzporedno in v nasprotni nameščenih parih. Dve kroglici na blizu ležečih vzporednih tirnicah imata skupno okence za kroglico (par kroglic). Kombinacija tehnologij Face Spline in ST zagotavlja največjo moč in zmogljivost fiksnih zglobov.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)