



**Kuul-hammasvõlli tehnoloogiaga veovõllid**

# Mugav ja ohutu nii teel kui ka maastikul

Enamik tänapäeva linnamaastureid liikleb peamiselt tavateedel, ühendades ideaalis sõiduauto mugavuse ja maastikusõidu põhiomadused. Selliste sõidumaduste saavutamiseks läheb tarvis erikonstruktsiooniga vedrustust, kuna rataste spetsiifilisele liikumise tõttu ei pea tavaline kardaanvõll sellistes oludes lihtsalt vastu.

Originaalvarustuse ühe juhtiva arenduspartnerina töötas GKN välja uudse kuul-hammasvõlli tehnoloogiaga järgmise põlvkonna veovõllid mudelitele Volvo XC90, XC60 ja XC40, mis on nüüd saadaval ka sõltumatul järelturul – **ainult GKN Automotive'ilt.**

## Uue põlvkonna veovõllid linnamaasturitele

- > Originaalvarustusega identne veovõll koos integreeritud kuullaagrite ja tasakaalustatud pikkusega
- > Tippklassi lahendus, mis vastab linnamaasturite erinõuetele
- > Ülitõhus ja kompaktne ehitus
- > Konstrueeritud äärmuslikke nihkeid ja suuri paigaldusnurki silmas pidades
- > Konfiguratsioonid on saadaval koos SX Countertrack®-i liigenditega, mille kombinatsiooni pakub vaid GKN Automotive.



# Originaalvarustuse tehnoloogia järelturule

## Ülitõhus kuul-hammasvõlli liikurseadis

Kuul-hammasvõlli liikurseadis on ülitäpne joonliikumislaager. Selle kuulid liiguvad kaheosalise võlli vahel paiknevates süvisprofiilides.

See väldib telgnihke lõtku, kindlustades samaaegselt väändemomendi ülekande.

## Põhiomadused

- > Suurepärase müra, vibratsiooni ja järskuse (NVH) näitajad
- > Äärmuslik (kuni 70 mm) nihkepikkus
- > Suurepärase täpsus ja stabiilsus ka suurte kiirustel ja tugeva kiirendamise/pidurdamise korral



## Kuul-hammasvõlli ja SX Countertrack®

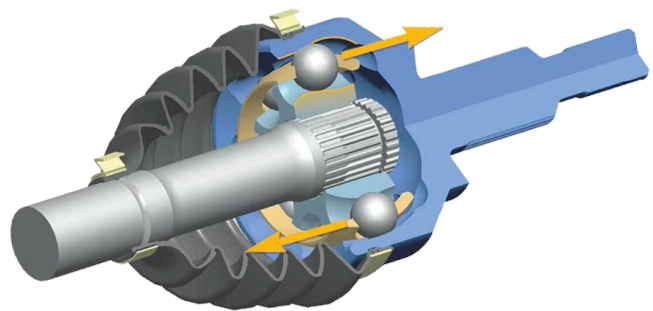
### moodustavad vägeva paari

Countertrack® SX-i ja kuul-hammasvõlli tehnoloogiatega liit tähendab kvaliteetlahendust, mida iseloomustavad äärmuslik liikumisvõime, suured paigaldusnurgad ja ülikompaktne ehitus.

Nõudlike paigaldustingimustega sõidukites (nt linnamaasturites, kus paigaldusnurk võib olla 10° või enamgi), on vähendatud soojustootlust ja kompaktse ehitusega kardaanvõllid ülekandeseadme asendamatuks komponendiks.

SX kuul-hammasvõlli tüüpi kardaanvõlli lahenduses kasutatakse mõlemas otsas Countertrack® SX-i liigendit. See võimaldab ratta poolel kuni 52° ja diferentsiaali poolel enam kui 35° nihkenurki.

Liigend pakub minimaalses ruumis maksimaalset jõudlust ja selle märgatavalt suurem tõhusus (tavaliste Rzeppa liigenditega võrreldes 50–60% väiksem energiakadu) aitab vähendada CO<sub>2</sub> heitkogust ja kütusekulu.



SX-i liigendi ülitõhus talitus põhineb vastandsoonte põhimõttel. Kuulisooned avanevad vastassuundadesse (vt kollaseid nooli) ja on S-profiili kujulised (kollane joon).

Meie müügikaubamärgid:



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
www.gknautomotive.com