



Face Spline-verbindingstechnologie

Lichtgewicht, compact, krachtig. En eenvoudig te monteren.

In elkaar grijpend, bijzonder krachtig, en ruimte- en gewichtbesparend: GKN Automotive heeft opnieuw over gewrichtsverbindingen nagedacht en de innovatieve Face Spline-technologie uitgevonden. Bij conventionele oplossingen worden hoofdzakelijk pennen toegepast, maar bij de Face Spline-technologie worden spies aan de voorkant van de verbinding toegepast. Dankzij het bredere oppervlak kan tot 50 procent meer koppel worden overgebracht. Sterker nog, dankzij de bevestiging aan de voorkant met slechts één schroef is de montage eenvoudiger dan ooit. Dit geeft ons niet alleen een voorsprong bij toonaangevende autofabrikanten, maar ook op de markt voor reserveonderdelen: onze producten van OE-kwaliteit zijn ook verkrijgbaar op de aftermarket, zodat werkplaatsen voertuigen met Face Spline-naafverbindingen gemakkelijk kunnen repareren.

Face Spline-technologie:

- > Eenvoudig te monteren.
- > Bijzonder krachtig.
- > Bespaart ruimte, gewicht en is duurzamer.
- > Unieke combinatie van ST-technologie en Face Spline-verbinding.



Toptechnologie voor aandrijflijnen

De Face Spline-technologie vervangt conventionele oplossingen zoals penverbindingen door speciale vertandingen over het gehele oppervlak van de verbinding. Deze voorvertanding en haar tegenhanger op de wielnaaf grijpen precies in elkaar en worden gecentreerd door de conus van de Face Spline-verbinding. De onderdelen worden met slechts één bevestigingsschroef vastgezet en vergrendeld. Een ander innovatief nieuw kenmerk van de Face Spline-assen van GKN Automotive is het gebruik van bijzonder ruimtebesparende membraanschoenen voor de afdichting van de achteras. Deze zijn geschikt voor elke toepassing met een afbuighoek tot 25 graden.

Lichtgewicht, compact, krachtig:

- > De sterk geïntegreerde Face Spline-technologie is compacter en lichter dan aandrijfscharnieren met penverbindingen.
- > De brede vertanding aan de voorkant over het gehele scharniervlak kan ertoe bijdragen dat er tot wel 50 procent meer koppel wordt overgebracht.
- > De scharnierconus en één enkele bevestigingsschroef zorgen voor een spelingsvrije verbinding met de wielnaaf, en maken de eerste montage en het onderhoud eenvoudiger dan ooit.
- > De ruimtebesparende membraanschoenen maken afbuighoeken tot 25 graden op de achteras mogelijk.
- > De gewichtsbesparing op het wiel verlaagt de onafgeveerde massa met ongeveer 20 procent, wat het rijcomfort merkbaar verhoogt en het brandstofverbruik verlaagt.

Uniek aanbod:

- > GKN Automotive is de enige fabrikant op de markt van ST-technologie* in combinatie met Face Spline-technologie. Dankzij GKN kunnen werkplaatsen in alle markten voertuigen eenvoudig met Face Spline-naafverbindingen repareren.

*Gebaseerd op het Countertrack®-principe (tegenover elkaar liggende kogelsporen met een S-vormige contour) zijn deze kogelsporen in ST-technologie in parallelle en tegenover elkaar liggende paren gerangschikt. De twee kogels van de dicht bij elkaar gelegen parallelle kogelbanen hebben een gezamenlijk kogelkooiraam (twin ball). De combinatie van Face Spline- en ST-technologie garandeert maximale kracht en prestaties bij vaste verbindingen.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com