



Bez kompromisów w kwestii bezpieczeństwa i skuteczności

Nowa technologia: Kupując półosie z przegubami równobieżnymi należy zachować czujność.

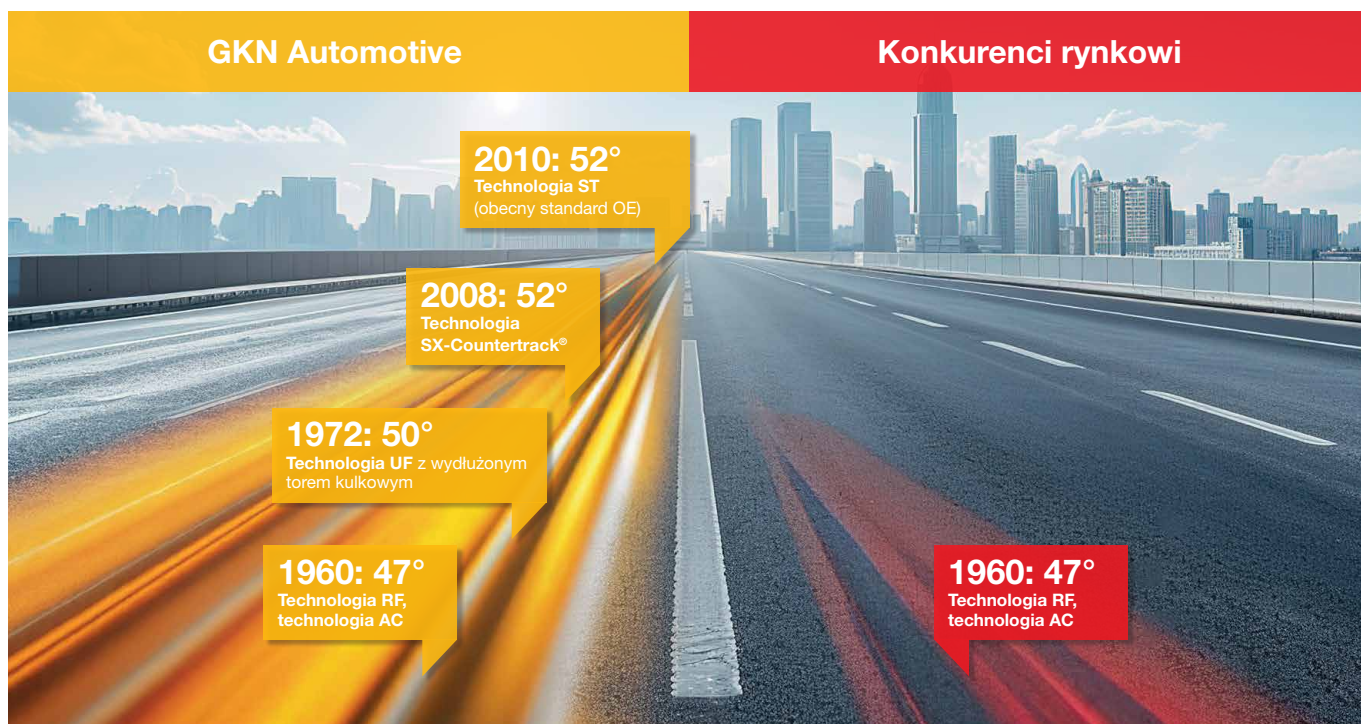
Nie wszystkie półosie są takie same. Nie każdy kąt skrętu jest identyczny. Rozwiązania techniczne MINI z 1959 roku są kompletnie i inne od stosowanych w MINI Cooper. Technologia półosi i przegubów znacząco się rozwinęła przez 60 lat. Starsze konstrukcje oferowały kąt skrętu 47°, dzisiejsze osiągają ponad 52° w standardzie fabrycznym. Brzmi niepozornie? A jednak robi ogromną różnicę w kwestii komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

Gwarancja niezmiennych właściwości jezdnych, komfortu i bezpieczeństwa dzięki technologii GKN Automotive:

- > Identyczny kąt skrętu jak w przegubie OE
- > Identyczna geometria i konstrukcja układu kierowniczego
- > Zachowanie maksymalnego kąta skrętu
- > Przenoszenie tego samego momentu obrotowego przy każdym kącie skrętu
- > Optymalna praca pod obciążeniem bez nadmiernych wibracji



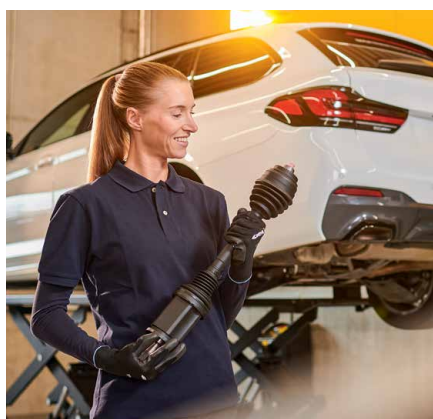
Postęp w kącie skrętu dzięki technologii GKN Automotive:



Nowa technologia ST/SX: zachowanie maksymalnego kąta skrętu.



Stara technologia: znacznie ograniczony kąt skrętu.



Zaprogramowany sukces

Nowa technologia półosi napędowych GKN Automotive ma ogromny potencjał. Oto statystyka pojazdów z nowoczesną technologią poruszających się po europejskich drogach:

- > Technologia UF: 98 milionów egzemplarzy
- > Technologia SX/ST: 40 milionów egzemplarzy

Nasze marki handlowe:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com