

> Experience better



Transmisiones con tecnología Ballspline

Confort y seguridad dentro y fuera de la carretera

La mayoría de los SUV modernos circulan sobre todo en carretera, ofreciendo el confort de un vehículo de pasajeros con aptitudes básicas todoterreno. Esta combinación de características de conducción requiere una suspensión especial, ya que el movimiento de las ruedas supera los requerimientos habituales de una transmisión para un Turismo estándar.

Como proveedor de Primer Equipo de Transmisiones Originales, GKN desarrolló para los Volvo XC90, XC60 y XC40 una nueva generación de transmisiones con tecnología Ballspline que ya está disponible en el mercado de recambio, **una exclusividad de GKN Automotive.**

La nueva generación de transmisiones para SUV:

- > Transmisiones con rodamientos de compensación de longitud idénticas a las originales
- > Solución óptima para los requerimientos de los SUV actuales y futuros
- > Alto rendimiento con el diseño más compacto
- > Diseñados para recorridos de desplazamiento extremos y grandes ángulos de montaje
- > Configuraciones con juntas SX Countertrack®, una combinación exclusiva de GKN Automotive.



www.gknautomotive.com

Tecnologías de primer equipo para el mercado de recambio

Sistema de desplazamiento Ballspline, un producto de la máxima eficiencia

El sistema de desplazamiento Ballspline es un rodamiento lineal de alta precisión cuyas bolas giran en ranuras profundas entre dos ejes concéntricos.

Esto permite transmitir el par con un desplazamiento axial fluido simultáneo.

Características principales:

- > Excelentes valores de ruido, vibración y dureza
- > Longitud de desplazamiento extrema de hasta 70 mm
- > Gran precisión y estabilidad, incluso en condiciones exigentes de velocidad, aceleración y frenada



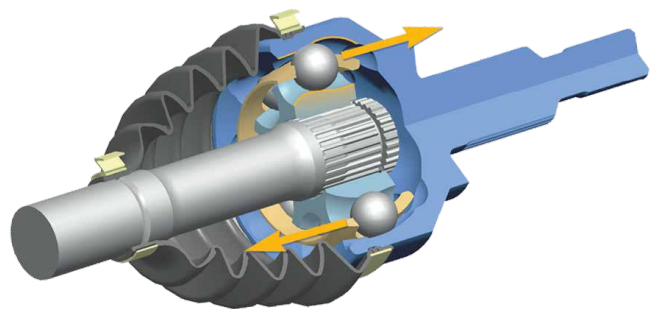
Ballspline y SX Countertrack®, un equipo ganador

La combinación de las tecnologías Countertrack® SX y Ballspline es una solución de gama superior que permite desplazamientos extremos y grandes ángulos de montaje con un tamaño compacto.

En vehículos con requisitos de montaje exigentes (como los SUV, con ángulos de montaje de 10° o más), los ejes motrices requieren transmisiones compactas que generen poco calor.

Las transmisiones SX Ballspline tienen una junta Countertrack® SX en cada extremo. Esto permite ángulos de giro de hasta 52° en el lado de la rueda y 35° en el lado del diferencial.

El diseño de estas juntas ofrece unas prestaciones máximas en un espacio mínimo, y su mejor eficiencia (con pérdidas de energía un 50–60% menores que las juntas Rzeppa) contribuye a reducir las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible.



Las prestaciones de la junta SX se deben al principio de pistas contrapuestas. Las pistas de bolas discurren en sentido opuesto (flechas amarillas) y tienen forma de «S» (contorno amarillo).

Nuestras marcas comerciales:



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com