



Technologie de joints Face-Spline

Légère, compacte, puissante. Et facile à installer.

Grâce à sa technologie Face-Spline innovante, GKN Automotive a repensé les joints homocinétiques. Particulièrement puissant, l'assemblage permet de gagner de la place et du poids. Tandis que les solutions classiques utilisent principalement des goupilles, la technologie Face Spline utilise des cannelures à l'avant du joint. La surface plus large permet de transmettre jusqu'à 50 % de couple en plus. De plus, la fixation par une seule vis rend l'installation plus simple que jamais. Cela nous confère un avantage non seulement auprès des principaux constructeurs automobiles haut de gamme, mais également sur le marché des pièces de rechange : nos produits de qualité d'origine sont également disponibles sur le marché de la rechange. Cela permet aux ateliers de réparer facilement les véhicules équipés de moyeux Face Spline.

Technologie Face Spline :

- > Facile à installer.
- > Particulièrement puissante.
- > Gain de place et de poids pour une meilleure durabilité.
- > Association unique de la technologie ST et de la liaison Face Spline.



Technologie de pointe pour les groupes motopropulseurs

Grâce à la technologie Face Spline, les solutions classiques telles que les connexions par goupilles sont remplacées par des cannelures spéciales sur toute la face avant du joint. Ces cannelures avant s'accouplent avec précision sur le moyeu de roue et sont centrées par le cône du joint Face Spline. Les composants sont maintenus par serrage à l'aide d'une seule vis de fixation. Les arbres Face Spline de GKN Automotive présentent une autre caractéristique innovante : ils utilisent des soufflets de cardans à membrane particulièrement peu encombrants pour assurer l'étanchéité de l'essieu arrière, qui conviennent à toutes les applications présentant un angle de déviation maximal de 25 degrés.

Légère, compacte, puissante :

- > La technologie Face Spline est plus compacte et plus légère que les joints homocinétiques présentant des connexions par goupilles.
- > Les larges cannelures présentes sur toute la surface du joint permettent de transmettre jusqu'à 50 % de couple en plus.
- > Le cône du joint et la vis de fixation unique assurent une connexion sans jeu avec le moyeu de roue et rendent l'installation initiale ainsi que l'entretien plus faciles que jamais.
- > Grâce aux soufflets de cardans à membrane peu encombrants, les angles de braquage peuvent atteindre 25 degrés sur l'essieu arrière.
- > Le gain de poids sur la roue réduit la masse non suspendue d'environ 20 %, ce qui augmente considérablement le confort de conduite et réduit la consommation de carburant.

Offre unique :

- > GKN Automotive est le seul fabricant du marché à proposer la technologie ST* en association avec la technologie Face Spline. Grâce à GKN, les ateliers peuvent réparer aisément les véhicules en utilisant des moyeux Face Spline.

*Conçues selon le principe Countertrack® (pistes de billes opposées arborant un contour en forme de S), ces pistes de billes relevant de la technologie ST sont disposées en paires parallèles et opposées. Les deux billes des pistes de billes parallèles rapprochées partagent une fenêtre de la cage à billes (bille double). L'association de la technologie Face Spline et de la technologie ST assure une puissance ainsi que des performances optimales du joint fixe.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com