



Ei kompromisseja turvallisuuden ja onnistumisen suhteen

Uusi teknologia: Pidä silmäsi auki, kun olet ostamassa vakionopeusvetoakseleita.

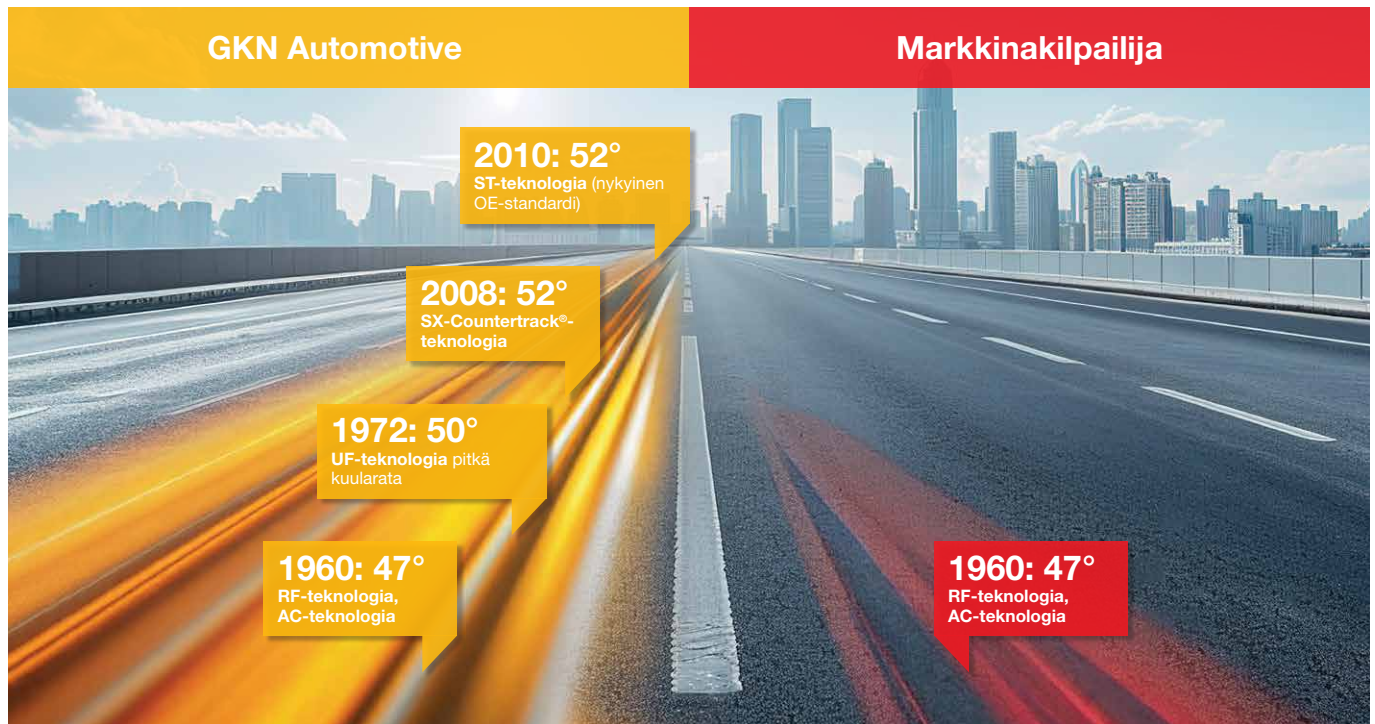
Kaikki vetoakselit eivät ole samanarvoisia. Kaikki poikkeutuskulmat eivät ole samoja. Vuoden 1959 MINI ei ole teknisellä tasolla vertailukelpoinen MINI Cooper:n kanssa. Myös vetoakselien ja niiden vakionopeusnivelten teknologia on kehittynyt huomattavasti sitten 1960-luvun. Se, mikä alkoi 47° poikkeutuskulmalla, on nyt kehittynyt yli 52° kulmaksi vakiovarusteissa. Eihän se paljolta kuulosta, vai mitä? Se saa kuitenkin aikaan huomattavan eron ajomukavuudessa ja -turvallisuudessa.

Taatusti muuttumaton suorituskyky, mukavuus ja turvallisuus GKN Automotiven teknologialla:

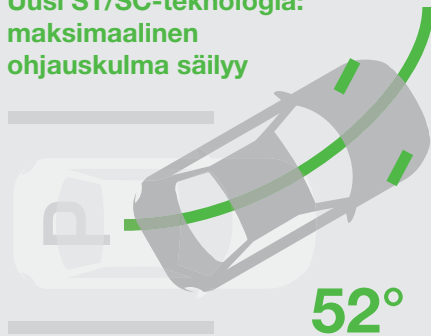
- > OE-niveliä vastaava poikkeutuskulma
- > Identtinen ohjausgeometria ja muotoilu
- > Maksimaalinen ohjaukskulma säilyy
- > Saman vääntömomentin siirto jokaisella ohjaukskulmalla
- > Optimaalinen tärinä kuormitettuna



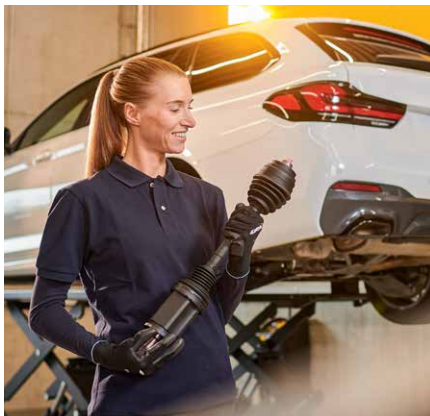
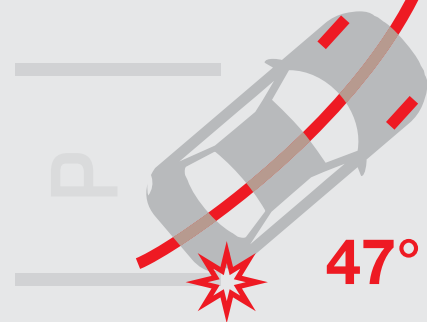
Poikkeutuskulmien kehittyminen GKN Automotiven teknologialla:



Uusi ST/SC-teknologia:
maksimaalinen ohjauskulma säilyy



Vanha teknologia: huomattavasti pienempi ohjauskulma



Onnistuminen on esiohjelmoitu.

GKN Automotiven uudella vetoakseliteknologialla on valtavasti potentiaalia. Euroopan teillä liikkuu tällä hetkellä seuraavia ajoneuvomääriä, joissa on modernia teknologiaa ja nykyaikaiset poikkeutuskulmat:

- > **UF-teknologia:** 98 miljoonaa ajoneuvoa
- > **SX/ST-teknologia:** 40 miljoonaa ajoneuvoa

Tuotemerkkimme:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com