

> Experience better



Μόνο εμείς φέρνουμε κατοχυρωμένη τεχνολογία ΟΕ στην αγορά μη γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων (aftermarket).

No. 1

στην τεχνολογία αξόνων μετάδοσης και μπυλιοφόρων από τη δεκαετία του '50

90%

των κατασκευαστών αυτοκινήτων παγκοσμίως εμπιστεύονται την τεχνολογία της GKN

Πολλές εκατοντάδες εκατομμυρίων

οχήματα ενσωματώνουν τεχνολογία της GKN Automotive

> 400 εκατομμύρια

άξονες μετάδοσης κίνησης κατασκευάστηκαν τα τελευταία 5 χρόνια



www.gknautomotive.com

Σταθερή οδηγική απόδοση, χάρη στην τεχνογνωσία γνήσιου εξοπλισμού (OE) της GKN Automotive

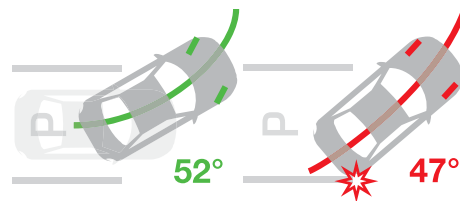
Άξονες μετάδοσης

- > Η νέα γενιά αξόνων μετάδοσής μας είναι το αποτέλεσμα των συνεχών προσπαθειών που καταβάλουμε για την έρευνα και την ανάπτυξη νέων μεθόδων βελτιστοποίησης των προϊόντων μας.
- > Η τεχνογνωσία OE έχει πολύ μεγάλη σημασία για τη διασφάλιση της βέλτιστης οδηγικής συμπεριφοράς, αλλά συχνά δεν φαίνεται «απ' έξω».



Τεχνολογία μπιλιοφόρων SX

- > Γωνία κάμψης όπως και στο γνήσιο (OE) έως 52°, μόνο με την κατοχυρωμένη τεχνολογία της GKN
- > Διατήρηση όλων των ιδιοτήτων OE, ακόμα και μετά από επισκευές: πανομοιότυπη γεωμετρία διεύθυνσης, μέγιστη γωνία και απόδοση διεύθυνσης με τις ίδιες διαστάσεις μπιλιοφόρου.



Τεχνολογία Ballspline

- > Εξαιρετική κίνηση βύθισης 70 mm και άνω, ανεξάρτητα από τη γωνία απόκλισης.
- > Υψηλή ακρίβεια και σταθερότητα, ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες και υψηλή επιτάχυνση ή επιβράδυνση.



Τεχνολογία εμπρόσθιων οδοντωτών συνδέσεων (Face Spline)

- > Η υψηλής ενσωμάτωσης τεχνολογία εμπρόσθιων οδοντωτών συνδέσεων (Face Spline) είναι πιο συμπαγής και ελαφρύτερη από τους συνδέσμους μετάδοσης κίνησης με συνδέσεις με ακίδες.
- > Η πλατιά οδόντωση εμπρός, σε όλο το μήκος του συνδέσμου συμβάλλει στη μετάδοση έως και 50% περισσότερης ροπής.
- > Ο κώνος του συνδέσμου και μια βίδα στερέωσης επιτρέπουν την κεντρική σύνδεση στην πλήμνη του τροχού, χωρίς κενό και διευκολύνουν την εγκατάσταση.



Διαμήκεις άξονες

- > Ελάχιστο φορτίο θορύβου και κραδασμών
- > Άξονες βελτιστοποιημένοι για συγκρούσεις, σύμφωνα με τις προδιαγραφές OE: Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι δυνάμεις συμπίεσης που αναπτύσσονται μπορούν να απορροφηθούν από την τεχνολογία GKN. Αυτό περιορίζει σημαντικά τον κίνδυνο θραύσης του άξονα και εισόδου στο εσωτερικό του οχήματος.



Κιτ φυσούνας

- > Ακριβής εφαρμογή
- > Καουτσούκ ή TPE, σύμφωνα με τις προδιαγραφές OE
- > Πλήρη εξαρτήματα, ειδικά για το όχημα, συμπεριλαμβανομένων μπουλονιών άξονα, γράσου, και των απαιτούμενων κολιέ σύσφιξης
- > Ευρεία κάλυψη της αγοράς



Ελατήρια αναρτήσεων

- > Ίδιες διαστάσεις και σχεδίαση με τα ελατήρια OE, για διατήρηση της οδηγικής απόδοσης και της ασφάλειας.
- > Εύκολος εντοπισμός μέσω της χρωματικής κωδικοποίησης στον κατάλογο και ασφαλής εγκατάσταση, χάρη στις επισημάνσεις διεύθυνσης τοποθέτησης.



Αντλίες συστήματος διεύθυνσης/υδραυλικού τιμονιού

- > Τεχνικές οδηγίες τοποθέτησης στο TecDoc αλλά και στη συσκευασία υποστηρίζουν την άμεση εγκατάσταση.
- > Συμμόρφωση με τις προδιαγραφές OE, οπότε παρέχεται η ίδια οδηγική άνεση και ασφάλεια.
- > Τα ημίμπαρα περιλαμβάνονται στην παράδοση, όπως απαιτείται.



Ο όμιλος εταιρειών μας:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com