



Nessun compromesso sulla sicurezza e sul successo

Nuova tecnologia: quando si acquistano alberi di trasmissione omocinetici, è bene tenere gli occhi aperti.

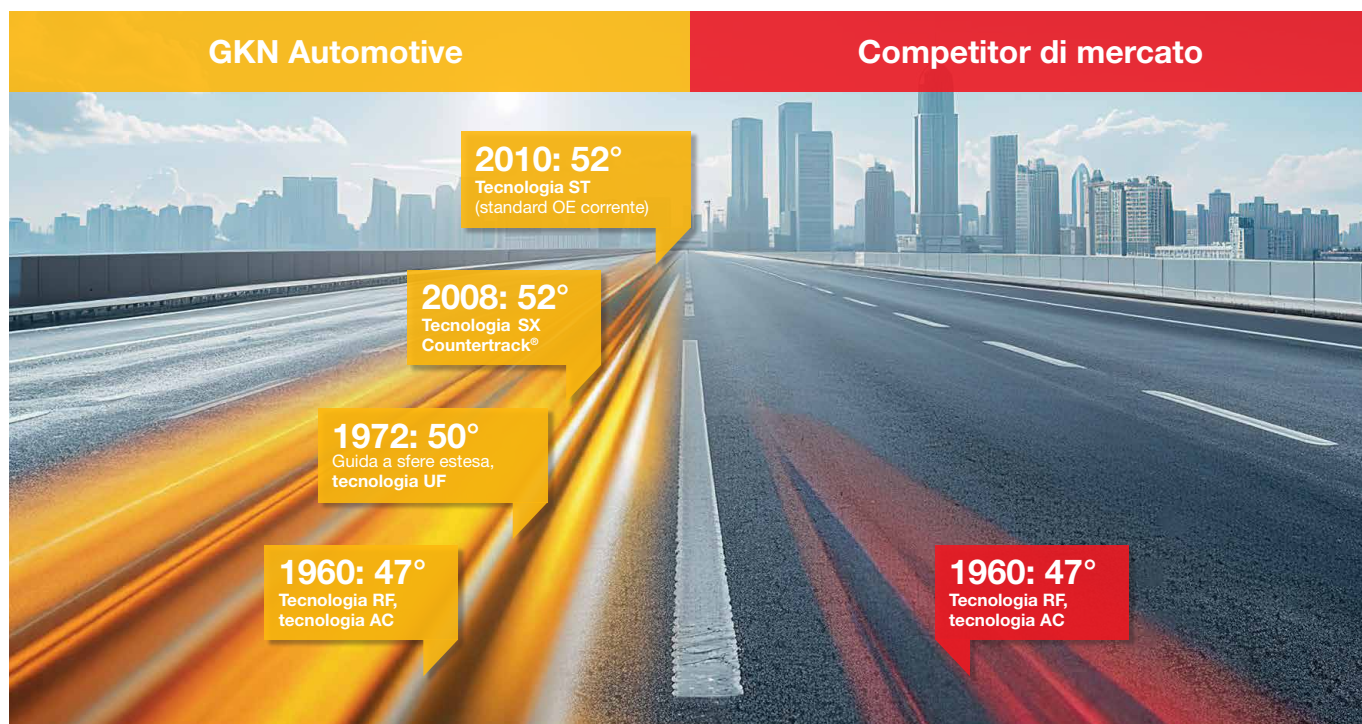
Non tutti gli alberi di trasmissione sono uguali. Non tutti gli angoli di deflessione sono uguali. Dal punto di vista tecnico, una MINI del 1959 non è paragonabile a una MINI Cooper. Anche la tecnologia degli alberi di trasmissione e dei relativi giunti omocinetici si è evoluta notevolmente a partire dagli anni '60. Ciò che inizialmente aveva un angolo di deflessione di 47°, ora nella dotazione standard l'angolo è di oltre 52°. Non sembra molto, vero? Ma fa una grande differenza quando si tratta di comfort e sicurezza nella guida.

Prestazioni di guida, comfort e sicurezza inalterati garantiti con la tecnologia GKN Automotive:

- > Angolo di deflessione identico al giunto OE
- > Geometria e design dello sterzo identici
- > Angolo massimo di sterzata mantenuto
- > Trasmissione della stessa coppia a ogni angolo di sterzata
- > Vibrazioni ottimali sotto carico



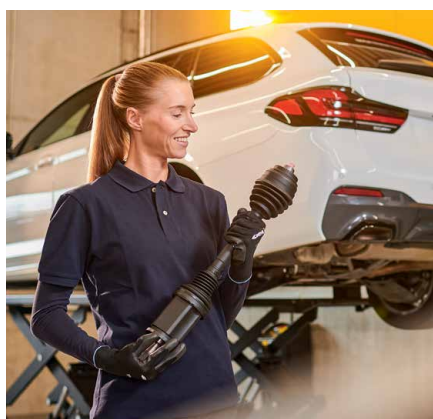
Progressi nell'angolo di deflessione con la tecnologia GKN Automotive:



Nuova tecnologia ST/SX: mantenimento del massimo angolo di sterzata.



Vecchia tecnologia: angolo di sterzata notevolmente ridotto.



Il successo è preprogrammato.

La nuova tecnologia degli alberi di trasmissione di GKN Automotive ha un potenziale enorme. Attualmente sulle strade europee circolano i seguenti veicoli dotati di tecnologia moderna e angoli di deflessione:

- > Tecnologia UF: 98 milioni di veicoli
- > Tecnologia SX/ST: 40 milioni di veicoli

I nostri marchi di vendita:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com