



Saugumas ir sėkmė – be kompromisų

Naujos technologijos: Būkite budrūs pirkdami pastovaus greičio varomuosius velenus.

Ne visi varomieji velenai yra vienodi. Posūkio kampai gali skirtis. 1959 m. „MINI“ techniniu požiūriu nepalyginamas su „MINI Cooper“. Nuo septintojo dešimtmečio pastebimai patobulėjo ir varomųjų velenų bei jų pastovaus greičio jungčių technologija. Pradžioje buvo nustatytas 47° posūkio kampas, o dabar standartiniame įrangoje šis kampas siekia daugiau kaip 52°. Atrodytų menka smulkmena, tiesa? Tačiau būtent ji lemia vairavimo komfortą ir saugumą.

Nepriekaištingas vairavimo našumas, komfortas ir saugumas su „GKN Automotive“ technologija:

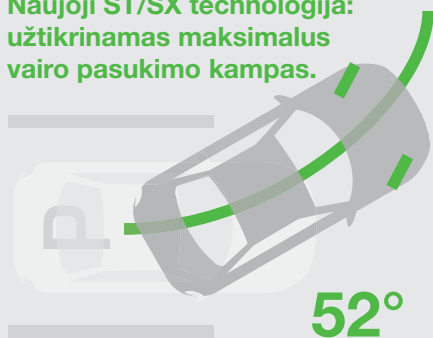
- > toks pats posūkio kampas kaip ir originalios jungties;
- > identiška vairo mechanizmo geometrija ir konstrukcija;
- > išlaikomas maksimalus vairo pasukimo kampas;
- > toks pats sukimo momentas perduodamas bet kokiu vairo pasukimo kampu;
- > optimali vibracija esant apkrovai.



Proveržis posūkiu kampo technologijose su „GKN Automotive“:



Naujoji ST/SX technologija: užtikrinamas maksimalus vairo pasukimo kampas.



Senoji technologija: gerokai sumažintas vairo pasukimo kampas.



Sėkmė užprogramuota iš anksto.

Naujoji „GKN Automotive“ varomojo veleno technologija turi didžiulį potencialą. Modernią technologiją ir didesnius pasukimo kampus turinčių automobilių skaičius Europos keliuose:

- > UF technologija: 98 milijonai automobilių
- > SX/ST technologija: 40 milijonai automobilių

Mūsų parduodami prekių ženklai:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com