



Õige materjal. Õiged tarvikud.

Täpselt sobivad kaitsekummi komplektid igale sõidukile

Originaalvarustuse jõuülekanne komponentide ühe juhtiva tootjana pakume sobivaid kaitsekummi komplekte peaaegu kõigile levinud sõidukimudelitele. Kaitsekummi materjal – kummi või termoplastne elastomeer (TPE) – vastab täpselt tootja nõuetele. Lisaks pakub GKN Automotive alati terviklikku remondilahendust, mh teljepolte, määret, mutreid ja vajalikke pingutusribasid, mille kvaliteet on originaalvarustuse tasemel. Meie tootevalik hõlmab märkimisväärselt rohkem tootekoode kui teistel tarnijatel, kuna paljudes levinud sõidukites kasutatakse sama püsikiirusliigendi kaitsekummi, kuid erinevaid tarvikuid. Nii on kindel, et töökojas on igaks remonditööks alati olemas õiged tarvikud.

GKN Automotive'i kaitsekummi komplektid

- > Täpne sobivus
- > Kummi või TPE, mis vastab originaalvarustuse nõuetele
- > Kõik sõidukipõhised tarvikud, mh teljepoldid, määre, mutrid ja vajalikud pingutusribad
- > Lai tootevalik
- > Teave ja paigaldusvideod on veebis saadaval



Ainus valik: GKN-i kaitsekummi komplektid

Täiuslik vorm

Moondunud, nihkunud või lekkivad kaitsekummid on veovõlli liigendi kahjustuste levinuim põhjus. Just seepärast on täpne sobivus nende asendamisel nii oluline. Ainult spetsiaalsele liigendile loodud kaitsekummid suudavad pakkuda nõuetekohast kaitset.

Kummi või TPE: järgige kaitsekummi asendamisel alati tootja nõudeid

Lisaks sobivusele on ülioluline ka õige materjal: moodsad ülekandeseadmed edastavad võimsa väändmomendi, mistõttu tekib liigendites veelgi rohkem soojust. Seetõttu peab asendus-kaitsekumm olema alati samast materjalist kui tehases paigaldatud originaal. Vaid sel juhul saab tagada suure koormuse all töötavate veovõllide maksimaalse ohutuse.

Seepärast on iga GKN-i kaitsekummi komplekt terviklik remondilahendus, mis sisaldab mh teljepolte, mäaret, mutreid ja vajalikke pingutusribasid. Alati sõidukile täpselt sobiv, alati originaalvarustuse kvaliteediga.

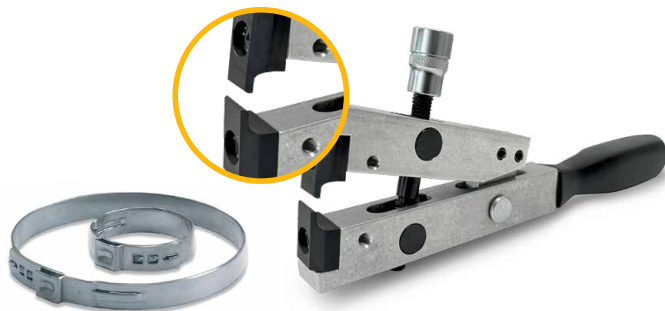
Hiigeltähtsad pisiasjad

Ilma õige paigaldusviisita ei saa kaitsekumm liigendit korralikult kaitsta, kuid nõuetekohane paigaldus on võimalik vaid õiged – uhiuusi – tarvikuid kasutades. Seepärast tuleb kaitsekummi paigaldamisel kasutada sobivaid eritööriistu.

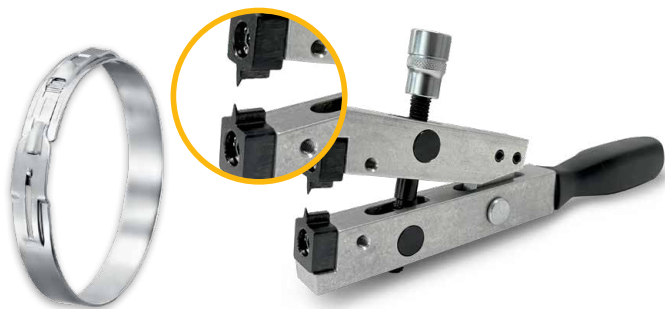


Eritööriistad roostevabast terasest klambritele

Roostevabast terasest püsikiirusliigendi kaitsekummi klambrid tuleb pingutada nõutud väändmomendile 23–30 Nm (kui tootja pole nõudnud teisiti). Kasutage sobivat püsikiirusliigendi kaitsekummi kinnitustööriista (vt pilti) ja pasliku tõhususklassiga momendimõõtevõtit.



Standardsete püsikiirusliigendi kaitsekummi klambrite korral kasutage spetsiaalseid kinnitustange ja lukustusseadist, millega väldite klambri taasavanemist pärast selle kinnitamist (vt pilti).



Astmete ja kõrvadeta (madalprofiilsete) klambrite korral kasutage sobivaid püsikiirusliigendi kaitsekummi kinnitustange (vt pilti).



Our sales brands:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com