



Technologie kloubů Face Spline

Lehká, kompaktní, výkonná. A snadno se instaluje.

Vzájemně propojená, mimořádně výkonná, úspora místa i hmotnost: Společnost GKN Automotive přehodnotila díky své inovativní technologii Face Spline kloubové spoje. Zatímco běžná řešení používají převážně čepy, Face Spline používá drážkování na přední straně kloubu. Rozsáhlejší povrch umožňuje přenášet až o 50 % větší krouticí moment. A co víc, přední upevnění pomocí jediného šroubu usnadňuje instalaci jako nikdy předtím. To nám dává výhodu nejen u předních výrobců prémiových automobilů, ale také na trhu s náhradními díly: Naše výrobky v kvalitě originální výbavy jsou k dispozici také na trhu s náhradními díly, aby servisy mohly snadno opravovat vozidla s náboji s technologií Face Spline.

Technologie Face Spline:

- > Snadná instalace.
- > Obzvláště výkonná.
- > Úspora místa i hmotnosti pro větší udržitelnost.
- > Unikátní kombinace technologie ST a připojení Face Spline.



Špičková technologie pro hnací ústrojí

V případě technologie Face Spline jsou běžná řešení, jako jsou čepové spoje, nahrazena speciálním ozubením po celé ploše spoje. Toto přední ozubení a jeho protějšek na náboji kola se přesně spojí a jsou vystředěny kuželem kloubu Face Spline. Komponenty jsou upevněny a zajištěny třením pomocí jediného upevňovacího šroubu. Další inovativní novinkou hřídelí Face Spline od společnosti GKN Automotive je použití obzvláště prostorově úsporných membránových manžet pro utěsnění zadní nápravy, které jsou vhodné pro jakékoli použití s úhlem vychýlení až 25 stupňů.

Lehká, kompaktní, výkonná:

- Technologie Face Spline technology je kompaktnější a lehčí než hnací klouby s čepovými spoji.
- Široké ozubení po celé ploše kloubu může pomoci přenést až o 50 % vyšší krouticí moment.
- Kužel kloubu a jediný upevňovací šroub zajišťují spojení s nábojem kola s nulovou vůlí a více než kdy jindy usnadňují počáteční montáž a údržbu.
- Prostorově úsporné membránové manžety umožňují na zadní nápravě úhel vychýlení až 25 stupňů.
- Úspora hmotnosti kola snižuje neodpruženou hmotnost přibližně o 20 %, což zřetelně zvyšuje jízdní komfort a snižuje spotřebu paliva.

Jedinečná nabídka:

- Společnost GKN Automotive je jediným výrobcem na trhu technologie ST* v kombinaci s technologií Face Spline. Díky společnosti GKN mohou servisy na celém trhu snadno opravovat vozidla pomocí nábojových spojů Face Spline.

*Na základě principu countertrack® (protiběžné kuličkové dráhy s obrysem ve tvaru písmene S) jsou tyto kuličkové dráhy v technologii ST uspořádány v paralelních a protiběžných dvojicích. Dvě kuličky těsně vedle sebe umístěných rovnoběžných kuličkových drah mají společné okénko kuličkové klece (twin ball). Kombinace technologií Face Spline a ST zaručuje maximální sílu a výkon pevného kloubu.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com