



Технологија зглоба с чеоним ожлебљењем Лагана, компактна, снажна. И једноставна за уградњу.

Међусобна повезаност, посебна снага и уштеда простора и тежине: GKN Automotive је изнова осмислио зглобне спојеве својом иновативном технологијом чеоног ожлебљења. За разлику од уобичајених решења код којих се углавном користе пинови, технологија чеоног ожлебљења има жлебове на предњој страни зглоба. Захваљујући широј површини, могућ је пренос до 50% већег обртног момента. Поред тога, уградња је сада лакша него икад због предњег причвршћивања помоћу само једног завртња. То је наша предност наспрам водећих произвођача премијум аутомобила и на тржишту резервних делова: наши производи у квалитету оригиналне опреме су доступни и на постпродајном тржишту, како би радионице лако могле да поправе возила с чеоно ожлебљеним везама главчине.

Технологија чеоног ожлебљења:

- > Једноставна за уградњу.
- > Посебно снажна.
- > Штеди простор и тежину за већу одрживост.
- > Јединствена комбинација ST технологије и споја с чеоним ожлебљењем.



Врхунска технологија за погонске склопове

Чеоним ожлебљењима се замењују уобичајена решења попут пинских спојева уз посебна озубљења преко целе чеоне стране зглоба. Ово предње озубљење и његов супротан део на главчини точка се прецизно спајају и центрирају конусом зглоба с чеоним ожлебљењем. Делови су осигурани и круто причвршћени само једним завртњем за причвршћивање. Још једна иновативна нова карактеристика вратила с чеоним ожлебљењем предузећа GKN Automotive је употреба посебно просторно штедљивих мембранских манжетни за заптивање задње осовине, које су погодне за било коју примену с углом дефлексије до 25 степени.

Лагана, компактна, снажна:

- Технологија чеоног ожлебљења је компактнија и лакша од погонских зглобова с пинским везама.
- Широка озубљења преко целе чеоне стране зглоба омогућавају пренос до 50% већег обртног момента.
- Конус зглоба и један завртањ за причвршћивање обезбеђују везу с главчином точка без зазора, што олакшава првобитну уградњу и одржавање више него икад.
- Мембранске манжетне, којима се штеди простор, омогућавају углове дефлексије до 25 степени на задњој осовини.
- Уштедом тежине на точку се смањује неопружена маса за отприлике 20%, чиме се значајно повећава удобност при вожњи и смањује потрошња горива.

Јединствена понуда:

- GKN Automotive је једини произвођач ST технологије* на тржишту, који је нуди у комбинацији с технологијом чеоног ожлебљења. Захваљујући предузећу GKN, радионице могу лако да поправљају возила користећи везе главчине с чеоним ожлебљењем.

*На основу принципа супротног хода[®] (супротне кугличне стазе с контуром у облику латиничног слова „S“), ове кугличне стазе у ST технологији су распоређене у паралелним и супротним паровима. Две куглице блиско размакнутих паралелних кугличних стаза деле прозор кугличног кавеза (двоструке куглице). Комбинацијом чеоног ожлебљења и ST технологије се гарантују максимална снага и перформансе фиксног зглоба.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com