

> Experience better



Alberi di trasmissione con tecnologia Ballspline

Comfort e sicurezza su strada e fuoristrada

Oggi la maggior parte dei SUV viene utilizzata principalmente nel normale traffico stradale, combinando idealmente il comfort di un'autovettura con capacità fuoristrada di base. Per ottenere questa combinazione di caratteristiche di guida, è necessaria una sospensione appositamente progettata, con movimenti delle ruote che superano le esigenze di un semiasse standard.

In qualità di uno dei principali partner di sviluppo OE, GKN ha sviluppato una nuova e originale generazione di alberi di trasmissione con tecnologia Ballspline per i modelli Volvo XC90, XC60 e XC40, ora disponibili anche sul mercato aftermarket indipendente, **in esclusiva da GKN Automotive.**

La nuova generazione di alberi di trasmissione per SUV:

- > Albero di trasmissione identico all'originale OE, con compensazione in lunghezza del cuscinetto a sfere integrata
- > Soluzione premium per le esigenze specifiche dei SUV
- > Alte prestazioni nel formato più compatto possibile
- > Progettato per grandi escursioni di movimento ed elevati angoli di installazione
- > Configurazioni disponibili con giunti SX Countertrack®, offerti esclusivamente in combinazione da GKN Automotive.



www.gknautomotive.com

Tecnologia OE per l'aftermarket

Il giunto scorrevole Ballspline è un prodotto che offra la massima efficienza

Il giunto scorrevole Ballspline è un cuscinetto a movimento lineare ad alta precisione. Le sfere scorrono tra due scanalature profilate su due sezioni d'albero.

Ciò consente uno scorrimento assiale senza gioco e allo stesso tempo la trasmissione di coppia.

Caratteristiche principali:

- > Eccellenti prestazioni NVH (NVH = rumorosità, vibrazioni e ruvidità di andatura)
- > Spostamento assiale elevato, fino a 70 mm
- > Elevata precisione e stabilità, anche ad alte velocità e con elevate accelerazioni o decelerazioni



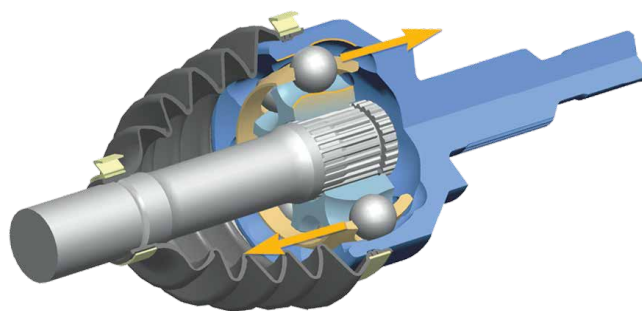
Ballspline e SX Countertrack®: un team vincente

La combinazione delle tecnologie SX Countertrack® e Ballspline rappresenta una soluzione premium per estreme capacità di spinta ed elevati angoli di installazione, il tutto in un design estremamente compatto.

Nei veicoli con condizioni di installazione complesse (come i SUV con angoli di installazione pari o superiori a 10°), i semiassi con ridotta generazione di calore e design compatto sono componenti essenziali del sistema di trasmissione.

Con la soluzione del semiassi SX Ballspline, il giunto SX Countertrack® viene utilizzato su entrambe le estremità. Ciò consente angoli di deflessione fino a 52° sul lato ruota e oltre 35° sul lato differenziale.

Il design del giunto garantisce pertanto le massime prestazioni nel minimo spazio possibile e la sua efficienza notevolmente migliorata (perdita di energia inferiore del 50-60% rispetto ai giunti Rzeppa convenzionali) contribuisce a ridurre le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante.



Il giunto SX raggiunge le sue elevate prestazioni sfruttando il principio della contropista. Le piste delle sfere hanno direzioni di apertura opposte (contrassegnate da frecce gialle) e presentano un profilo a forma di S (contorno giallo).

I nostri marchi di vendita:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com