



Face Spline-teknik

Lätt, kompakt och kraftfull. Och enkel att installera.

En mycket kraftfull anslutning som sparar både utrymme och vikt: GKN Automotives innovativa Face Spline-teknik är en helt nytt sätt att tänka. Där konventionella lösningar oftast använder strålar, använder Face Spline-tekniken splines på framsidan av knuten. Den större ytan gör att upp till 50 % större vridmoment kan överföras. Dessutom gör fixering med endast en skruv installationen enklare än någonsin. Detta ger oss en fördel, inte bara med ledande fordonstillverkare, men även på reservdelsmarknaden: Våra produkter med OE-kvalitet finns även tillgängliga på eftermarknaden vilket gör att verkstäder enkelt kan reparera fordon med Face Spline-knutar.

Face Spline-teknik:

- > Enkel att installera.
- > Mycket kraftfull.
- > Sparar både utrymme och vikt för större hållbarhet.
- > Unik kombination av ST-teknik och Face Spline-anslutning.



Premiumteknik för drivlinor

Face Spline-tekniken innebär att konventionella lösningar som strålslutningar ersätts med speciella tänder över hela knutens yta. De framåtriktade tänderna på knuten och hjulnavet ger en precisionsanslutning och centreras av ledkonan på Face Spline-knuten. Komponenterna säkras och friktionslåses med endast en fästskruv. En annan innovativ ny egenskap för Face Spline-axlar från GKN Automotive är användningen av särskilt utrymmesbesparande damasker för tätning av bakaxeln, och är lämpliga för alla fordon med en kardankvinkel på upp till 25 grader.

Lätt, kompakt och kraftfull:

- > Face Spline-tekniken är mer kompakt och har lägre vikt än drivknutar med strålslutningar.
- > Den breda tandningen över hela ledens yta bidrar till att överföra upp till 50 % mer vridmoment.
- > Ledkonan och en enda fästskruv säkerställer en glappfri anslutning till hjulnavet och gör både installation och underhåll enklare än tidigare.
- > Den utrymmesbesparande damasken tillåter kardankvinklar på upp till 25 grader på bakaxeln.
- > Den minskade hjulvikten reducerar den ofjädrade vikten med cirka 20 %, vilket ökar körkomforten märkbart och minskar bränsleförbrukningen.

Ett unikt erbjudande:

- > GKN Automotive är den enda tillverkaren av ST-teknik* i kombination med Face Spline-teknik på marknaden. Tack vare GKN kan verkstäder överallt enkelt reparera fordon med Face Spline-knutar.

*Baserat på Countertrack®-principen (motstående kulbanor med en S-formad kontur) är kulbanorna i ST-tekniken arrangerade i parallella och motstående par. De två kulorna i de tätt sittande parallella kulbanorna delar en öppning i kullållaren (twin ball). Kombinationen av Face Spline and ST-teknik garanterar maximal kraftöverföring och prestanda.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com