



Ballspline-vetoakselit

Mukavuutta ja turvallisuutta maastossa ja maantiellä

Useimpia tämän päivän katumaastureita käytetään ensisijaisesti normaalissa tieliikenteessä. Niissä yhdistyvät optimaalisesti henkilöauton mukavuus ja erilaiset maasto-ominaisuudet. Tästä ajo-ominaisuuksien yhdistelmästä aiheutuu pyörien liikkeitä, jotka ylittävät tavallisten vetoakselien ominaisuudet. Siksi tarvitaan jousitus, joka on suunniteltu erityisesti sitä varten.

Yhtenä johtavista alkuperäisvarusteiden kehityspartnereista GKN kehitti uuden Ballspline-teknologiaa hyödyntävän vetoakselisukupolven alun perin Volvon XC90-, XC60- ja XC40-malleihin. Nyt sitä on saatavilla myös itsenäisillä jälkimarkkinoilla – **vain GKN Automotivelta**.

Katumaastureiden vetoakselien uusi sukupolvi:

- > Identtinen OE-vetoakseleiden kanssa kuulalaakeroidulla pituuskompensointiolla
- > Premium-ratkaisu katumaastureiden erityisvaatimukseen
- > Hyvää suorituskykyä pienimmässä mahdollisessa koossa
- > Suunniteltu äärimmäisiä siirtymäpituuksia ja suuria asennuskulmia varten
- > Kokoonpanoja SX Countertrack® -nivelillä, saatavilla vain GKN Automotive -yhdistelminä.



OE-teknologiaa jälkimarkkinoille

Ballspline-työntöyksikkö – erittäin tehokas tuote

Ballspline-työntöyksikkö on suuren tarkkuuden lineaariliikkeen laakeri. Sen pallot kulkevat kahden osa-akselin syväleikatuissa profiileissa.

Tämä mahdollistaa yhdellä kertaa aksiaalsiirtymän nollavälyksen ja vääntömomentin siirron.

Tärkeimmät ominaisuudet:

- > Erinomainen NVH-suorituskyky (NVH = melu, värinä, kovuus)
- > Äärimmäinen siirtymäpituus, jopa 70 mm
- > Suuri tarkkuus ja vakaus myös suurissa nopeuksissa ja voimakkaissa kiihdytyksissä tai hidastuksissa



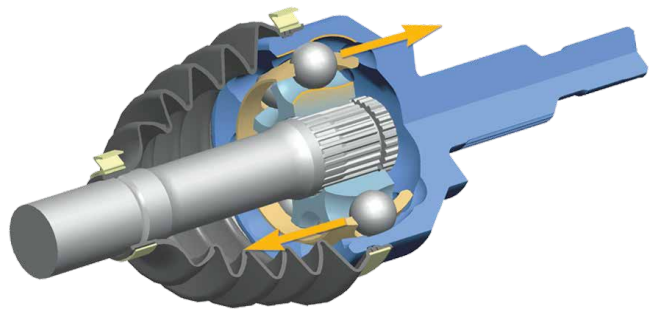
Ballspline ja SX Countertrack® – vahva tiimi

Countertrack® SX- ja Ballspline-teknologioiden yhdistelmä on erittäin pienikokoinen premium-ratkaisu äärimmäisiin työntöetäisyyksiin ja suuriin asennuskulmiin.

Asennusolosuhteiltaan vaativissa ajoneuvoissa (kuten katumaastureissa, joissa asennuskulma on vähintään 10°), vähemmän lämpöä tuottavat ja kooltaan pienemmät vetoakselit ovat olennaisia voimansiirron komponentteja.

SX Ballspline -sivuakseliratkaisussa on Countertrack® SX -niveli molemmissa päissä. Tämä mahdollistaa pyörän puolella jopa 52° ja tasauspyörästä puolella yli 35° poikkeutuskulmat.

Nivelen rakenne tarjoaa parhaan suorituskyvyn pienimmässä tilassa, ja sen huomattavasti parempi tehokkuus (50–60 % pienempi energiahäviö verrattuna perinteisiin Rzeppa-niveliin) auttaa CO₂-päästöjen ja polttoainenkulutuksen vähentämisessä.



SX-niveli saavuttaa hyvän suorituskyvynsä murrosnivelperiaatteella. Kuulaurilla on vastakkaiset avautumissuunnat (merkitty keltaisilla nuolilla) ja S-muotoinen profiili (keltainen äärioviiva).

Tuotemerkkimme:



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com