



**Bez kompromisov pri bezpečnosti a úspechu**

# Nová technológia: Majte oči otvorené pri kúpe homokinetických hnacích hriadeľov.

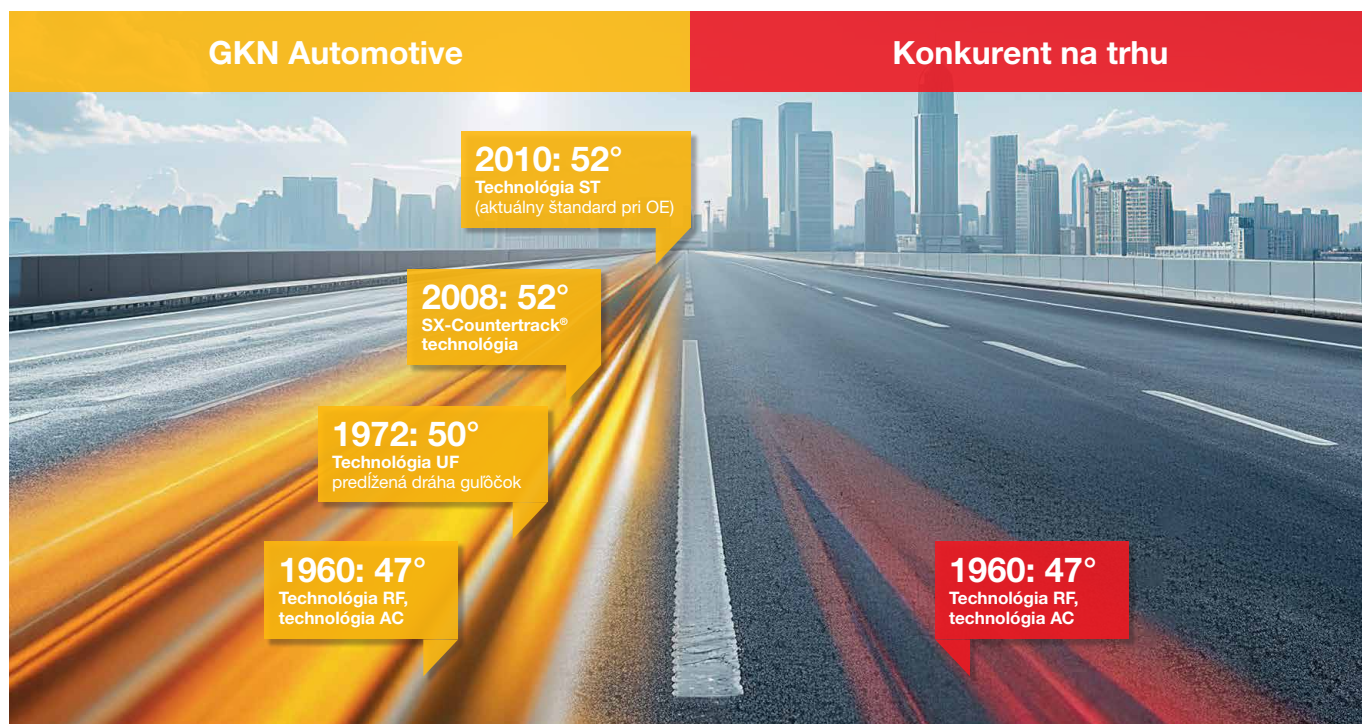
Nie všetky polosi sú rovnaké. Nie všetky uhly vychýlenia sú rovnaké. Model MINI z roku 1959 nemožno porovnať s MINI Cooper. generácie. Technológia polosí a CV kĺbov sa od 60. rokov výrazne posunula. Uhol vychýlenia zo 47° sa dnes zvýšil na viac ako 52° pri štandardnej výbave. Bez kompromisov pri bezpečnosti a výkone. Nová technológia: Budte obozretní pri kúpe polosí (CV).

**Zaručený výkon, komfort a bezpečnosť s technológiou GKN Automotive:**

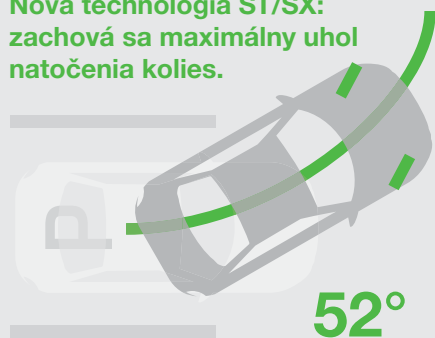
- > Rovnaký uhol vychýlenia ako pri OE kĺbe
- > Rovnaká geometria a konštrukcia riadenia
- > Maximálny uhol natočenia kolies zachovaný
- > Prenos rovnakého krútiaceho momentu pri každom uhle natočenia
- > Nízka úroveň vibrácií pri zaťažení



# Pokrok v uhloch vychýlenia s technológiou GKN Automotive:



**Nová technológia ST/SX:**  
zachová sa maximálny uhol natočenia kolies.

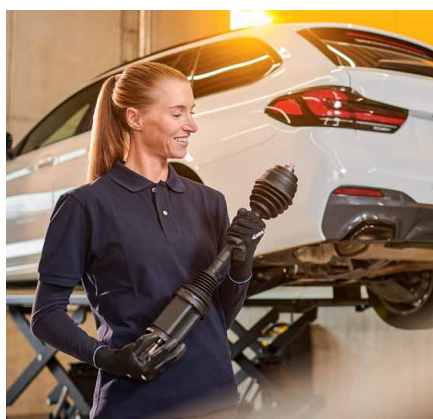


52°

**Stará technológia:**  
výrazne nižší uhol natočenia kolies.



47°



## Predurčené na úspech.

Nová technológia hnacích hriadelov od spoločnosti GKN Automotive má obrovský potenciál. V súčasnosti jazdí po európskych cestách nasledujúci počet vozidiel s modernou technológiou a uhlami vychýlenia:

- > Technológia UF: 98 miliónov vozidiel
- > Technológia SX/ST: 40 miliónov vozidiel

Naše predajné značky:



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)