

> Experience better



Ballspline teknolojisine sahip aks milleri

Hem yolda hem arazide konfor ve güvenlik bir arada

Günümüzde SUV araçların büyük bölümü çoğunlukla şehir içi trafiğinde kullanıldığından binek araç konforunu, temel arazi kabiliyetleriyle birleştiren bir sürüş deneyimi gerekiyor. Bu sürüş deneyimini elde edebilmek için standart aks millerinin ötesine geçen tekerlek hareketlerini karşılayabilecek özel bir süspansiyon sistemine ihtiyaç var.

Önde gelen OE geliştirme ortaklarından biri olan GKN, bu gereksinimler doğrultusunda Ballspline teknolojisine sahip yeni nesil aks millerini ilk olarak Volvo XC90, XC60 ve XC40 modelleri için geliştirdi. Bu teknoloji artık **yalnızca GKN Automotive tarafından** bağımsız yedek parça pazarında da sunulmaktadır.

Yeni nesil SUV aks milleri:

- > OE ile birebir aynı, entegre bilyalı uzunluk dengeleme sistemine sahip aks mili
- > SUV'lerin özel taleplerine yönelik üstün çözüm
- > En kompakt yapıda yüksek performans
- > Aşırı uzunluk hareketlerine ve geniş montaj açlarına göre tasarlanmış
- > Yalnızca GKN Automotive tarafından sunulan SX Countertrack® mafsallarla uyumlu konfigürasyonlar.



www.gknautomotive.com

Yedek parça pazarı için OE teknolojisi

Ballspline kayar birimi – en yüksek verimlilikte tasarım

Ballspline kayar birimi, yüksek hassasiyetli doğrusal hareket rulmanıdır. Bilyalar, iki segmentli milin derin kanallı profilleri arasında hareket eder.

Bu sayede, sıfır boşlukla aksel kayma sağlanırken aynı anda tork aktarımı gerçekleştirilir.

Başlıca özellikler:

- > Mükemmel NVH performansı (NVH = gürültü, titreşim, sertlik)
- > 70 mm'ye kadar aşırı uzunluk hareketi
- > Yüksek hızlarda ve ani hız değişimlerinde dahi üst düzey hassasiyet ve stabilite



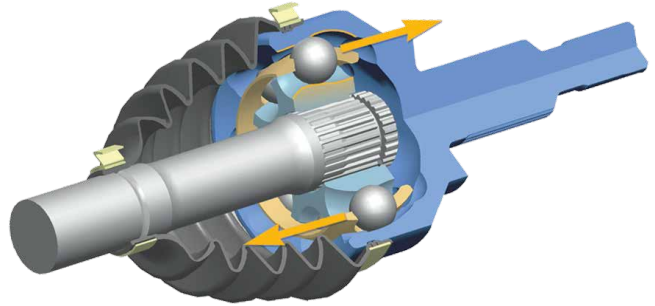
Ballspline ve SX Countertrack® – güçlü bir takım

Countertrack® SX ve Ballspline teknolojilerinin birleşimi, geniş montaj açıları ve yüksek aksel hareket kabiliyeti gerektiren uygulamalar için son derece kompakt bir tasarımda üstün bir çözüm sunar.

Zorlu montaj koşulları olan araçlarda (örneğin 10° ve üzeri montaj açılarına sahip SUV'ler gibi), daha az ısı üreten ve kompakt yapıda aks milleri, aktarma organlarının kritik parçalarıdır.

SX Ballspline aks çözümü, her iki uçta da Countertrack® SX mafsalları kullanır. Bu sayede, tekerlek tarafında 52°'ye, diferansiyel tarafında ise 35°'nin üzerine çıkan sapma açısı mümkün olur.

Mafsallı yapı, minimum alanda maksimum performans sağlarken, büyük ölçüde artmış verimliliği (geleneksel Rzeppa mafsallara kıyasla %50–60 daha az enerji kaybı) CO₂ emisyonlarının ve yakıt tüketiminin azalmasına katkı sağlar.



SX mafsallı aks çözümü, performansını countertrack prensibi sayesinde elde eder. Bilya yatakları ters yönlere açılır (sarı oklarla gösterilir) ve S şeklinde bir profil (sarı hat) içerir.

Satış markalarımız:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com