



Žádné kompromisy v oblasti bezpečnosti a úspěchu

Nová technologie: Při nákupu hnacích hřídelí s konstantní rychlostí dávejte pozor.

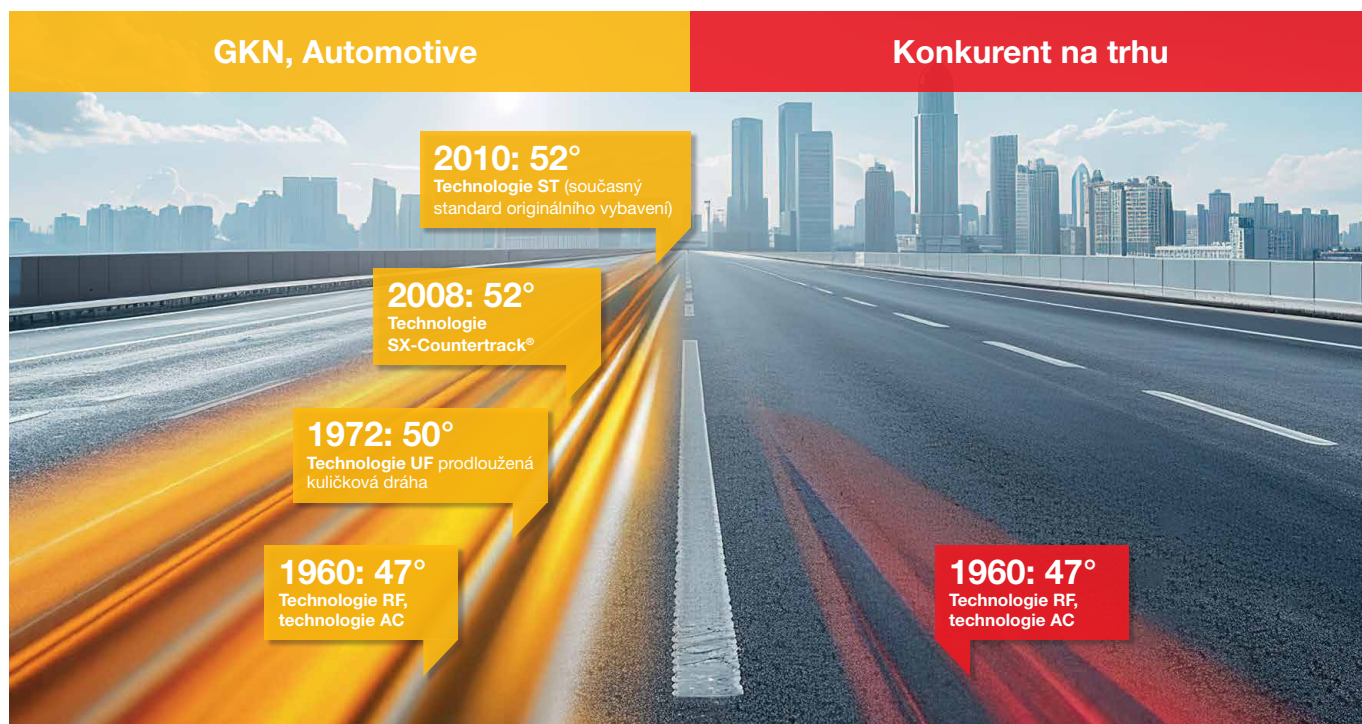
Ne všechny hnací hřídele jsou stejné. Ne všechny úhly vychýlení jsou stejné. Model MINI z roku 1959 není po technické stránce srovnatelný s MINI Cooper. Technologie hnacích hřídelí a jejich homokinetických kloubů se od 60. let 20. století také znatelně vyvinula. To, co začalo úhlem vychýlení 47°, se nyní vyvinulo do úhlu více než 52° ve standardním vybavení. To nezní jako moc, že? Z hlediska pohodlí a bezpečnosti při jízdě je to však značný rozdíl.

Zaručený nezměnný jízdní výkon, komfort a bezpečnost díky technologii od společnosti GKN Automotive:

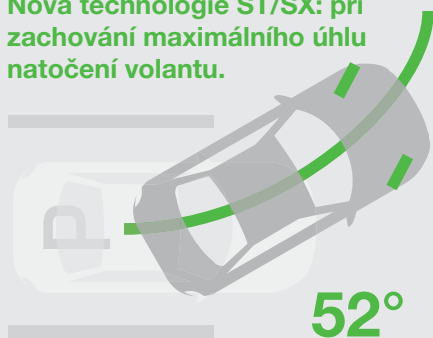
- > Úhel vychýlení shodný s úhlem kloubu originálního vybavení
- > Identická geometrie a konstrukce řízení
- > Maximální úhel natočení zachován
- > Přenos stejného krouticího momentu při každém úhlu natočení volantu
- > Optimální vibrace při zatížení



Pokrok v úhlu vychýlení s technologií GKN Automotive:



Nová technologie ST/SX: při zachování maximálního úhlu natočení volantu.

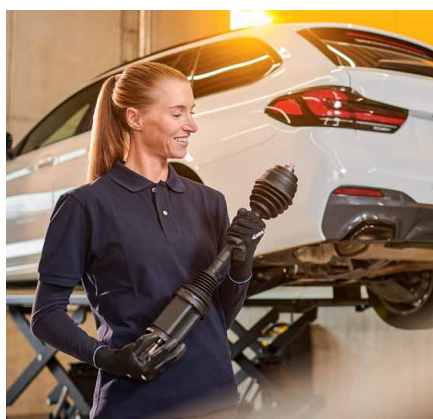


52°

Stará technologie: výrazně snížený úhel otáčení volantem.



47°



Úspěch je předem naprogramován.

Nová technologie hnacích hřídelí společnosti GKN Automotive má obrovský potenciál. V současné době jezdí po evropských silnicích následující počty vozidel s moderní technologií a úhly vychýlení:

- > Technologie UF: 98 milionů vozidel
- > Technologie SX/ST: 40 milionů vozidel

Naše prodejní značky:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com