



Face-spline savienojuma tehnoloģija

Viegli, kompakti, jaudīgi.

Un viegli uzstādāmi.

Savstarpēji savienojami, īpaši jaudīgi, ietaupot gan vietu, gan svaru: GKN Automotive ir radījusi jaunus savienojumus, izmantojot inovatīvo Face Spline tehnoloģiju. Tradicionālajos risinājumos lielākoties tiek izmantoti tapas, bet Face Spline savienojuma priekšpusē ir rievsavienojumi. Plašāka virsma ļauj pārnest par līdz pat 50 % lielāku griezes momentu. Turklāt stiprināšana no priekšas, izmantojot tikai vienu skrūvi, padara uzstādīšanu vieglāku nekā jebkad agrāk. Tas dod mums priekšrocības ne tikai attiecībā uz vadošajiem premium klases automobiļu ražotājiem, bet arī rezerves daļu tirgū. Mūsu pamatiekārtas kvalitātes produkti ir pieejami arī pēcpārdošanas tirgū, lai nodrošinātu, ka autoservisi var viegli remontēt transportlīdzekļus, izmantojot Face Spline rumbu savienojumus.

Face Spline tehnoloģija:

- > viegli uzstādāma,
- > īpaši spēcīga,
- > ietaupa gan vietu, gan svaru, nodrošinot lielāku ilgtspēju,
- > unikāla ST tehnoloģijas un Face Spline savienojuma kombinācija.



Augstākā līmeņa tehnoloģija spēka piedziņām

Izmantojot Face Spline, tradicionālie risinājumi, piemēram, tapu savienojumi, tiek aizstāti ar speciāliem zobiem visā savienojuma virsmā. Šie priekšējie zobi un tādi paši uz riteņa rumbas ir precīzi savienoti un centrēti, izmantojot Face Spline savienojuma konusu. Sastāvdaļas ir nostiprinātas un fiksētas ar berzes palīdzību, izmantojot tikai vienu stiprinājuma skrūvi. Vēl viens GKN Automotive Face Spline vārpstu inovatīvs jauninājums ir īpašās neliela izmēra diafragmas putekļu gumijas aizmugurējās ass blīvēšanai, kas ir piemērotas jebkuram lietojumam ar deformācijas leņķi līdz 25 grādiem.

Viegls, kompakts, jaudīgs:

- > Face Spline tehnoloģija ir kompaktāka un vieglāka par piedziņas savienojumiem ar tapām.
- > Plata robotā zona pa visu savienojuma virsmu palīdz pārnest par līdz pat 50 % vairāk griezes momenta.
- > Savienojuma konuss un viena stiprinājuma skrūve nodrošina nulles klīrensa savienojumu ar riteņa rumbu un padara sākotnējo uzstādīšanu un apkopi vieglāku nekā jebkad agrāk.
- > Neliela izmēra diafragmas putekļu gumijas ļauj aizmugurējās ass izliekuma leņķim sasniegt pat 25 grādus.
- > Riteņa svara samazinājums samazina neatsperoto masu par aptuveni 20 %, kas ievērojami uzlabo braukšanas komfortu un samazina degvielas patēriņu.

Unikāls piedāvājums:

- > GKN Automotive ir tirgū vienīgais ražotājs, kas izmanto ST tehnoloģiju* kombinācijā ar Face Spline tehnoloģiju. Pateicoties GKN, autoservisi visā tirgū var viegli remontēt transportlīdzekļus, izmantojot Face Spline rumbu savienojumus.

*Balstoties uz countertrack[®] principu (pretējas lodīšu sliedes ar S formas kontūru), šīs lodīšu sliedes ST tehnoloģijā ir izvietotas paralēlos un pretējos pāros. Tuvu novietoto paralēlo bumbiņu sliežu divām bumbiņām ir kopīgs bumbiņu būrīša logs (diviņu bumbiņa). Face Spline un ST tehnoloģijas kombinācija garantē maksimālu fiksētā savienojuma jaudu un veiktspēju.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com