



**Ingen kompromiser ved sikkerhed eller succes**

## **Ny teknologi: Hold øjnene åbne, når du køber drivaksler med konstant hastigheds CV led.**

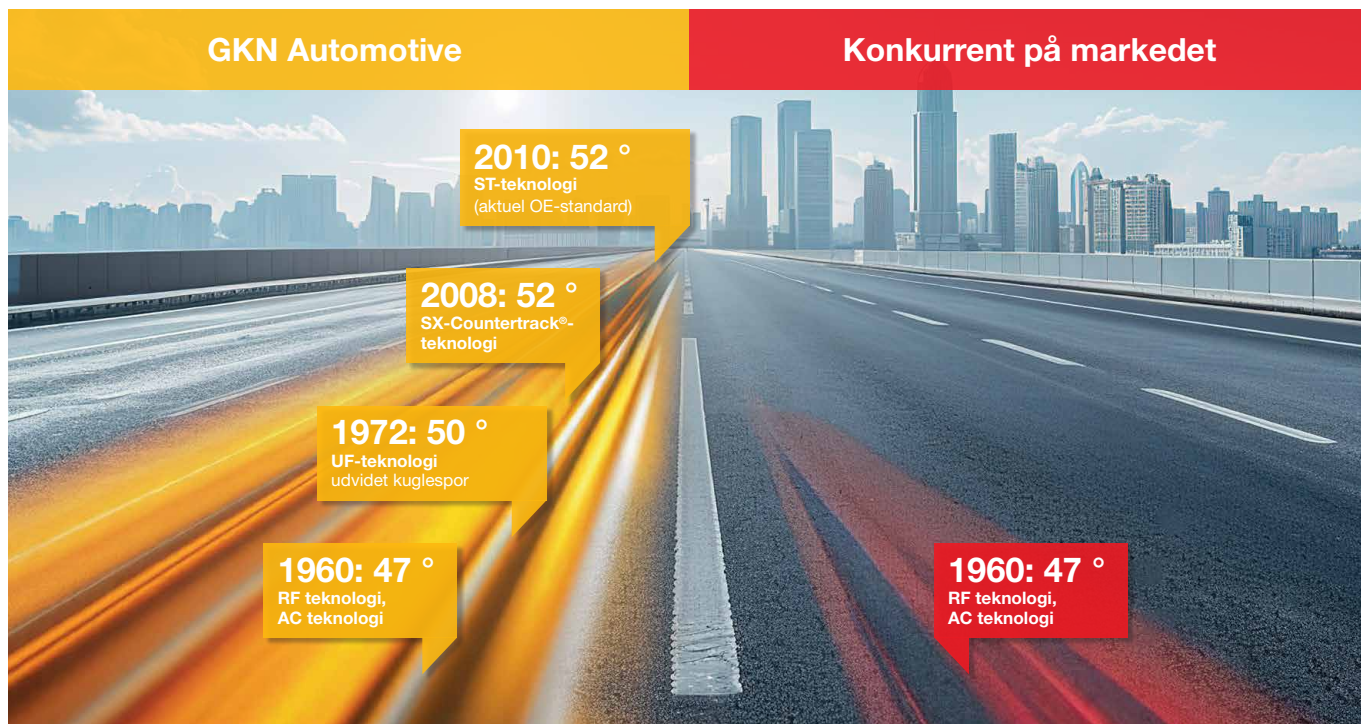
Ikke alle drivaksler er skabt lige. Ikke alle afbøjningsvinkler er ens. På et teknisk niveau kan en MINI fra 1959 ikke sammenlignes med en MINI Cooper. Teknologien til drivaksler og deres CV-led har også udviklet sig mærkbart siden 1960'erne. Det, der begyndte med en afbøjningsvinkel på 47 °, har nu udviklet sig til en vinkel på mere end 52 ° i standardudstyr. Det lyder ikke af meget, vel? Men det gør en stor forskel, når det kommer til komfort og sikkerhed under kørslen.

**Garanteret uændret køreevne, komfort og sikkerhed med teknologi fra GKN Automotive:**

- > Identisk afbøjningsvinkel til OE-leddet
- > Identisk styregeometri og design
- > Maksimal styrevinkel opretholdt
- > Overførsel af det samme drejningsmoment uanset styrevinkel
- > Optimal vibration under belastning



# Fremskridt i afbøjningsvinkel med teknologi fra GKN Automotive:



Ny ST/SX-teknologi: maksimal styrevinkel opretholdes.



Gammel teknologi: væsentligt reduceret styrevinkel.



## Succes er forprogrammeret.

Der er et enormt potentiale i GKN Automotives nye drivakselteknologi. Følgende antal køretøjer med moderne teknologi og afbøjningsvinkler er i øjeblikket på vejene i Europa:

- > UF-teknologi: 98 millioner køretøjer
- > SX/ST-teknologi: 40 millioner køretøjer

Vores mærker:



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)