



Inga kompromisser med säkerhet och prestanda

Ny teknik: Håll ögonen öppna när du köper drivaxlar med CV knutar.

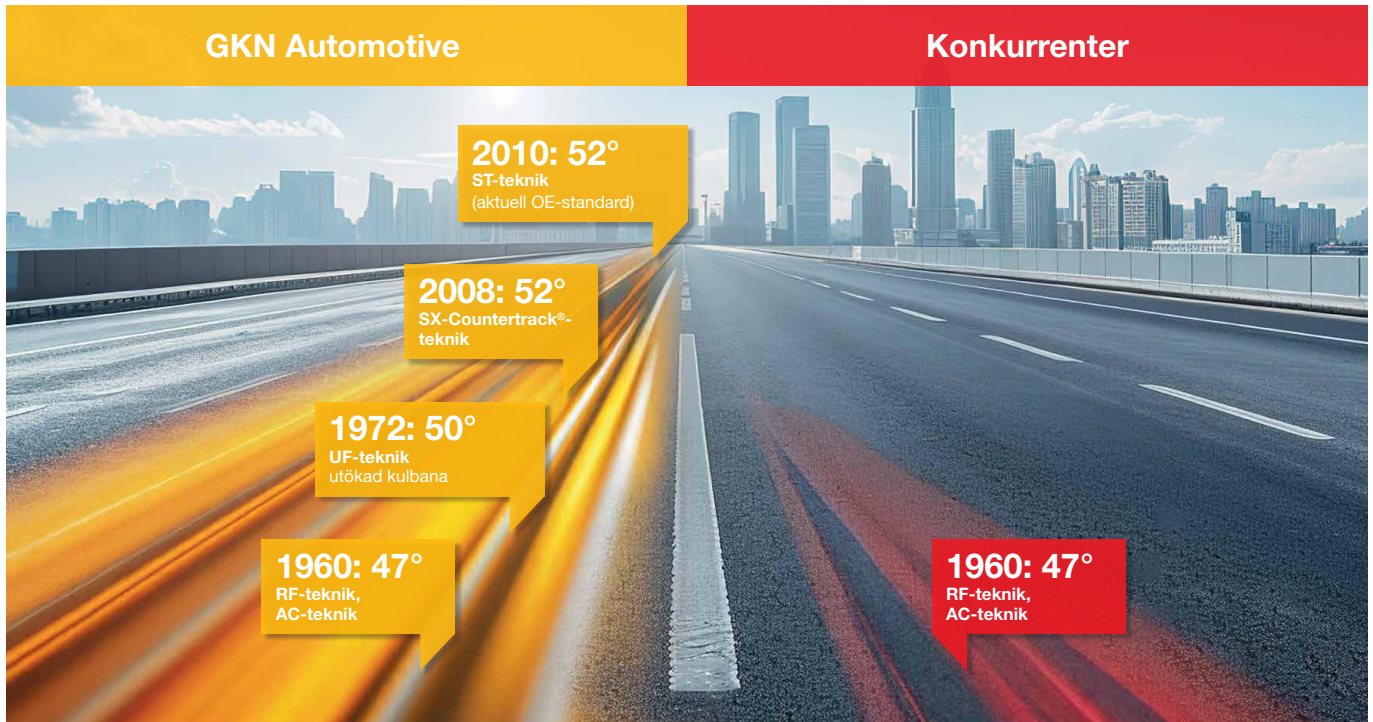
Alla drivaxlar är inte likvärdiga. Alla böjningsvinkel är inte desamma. En MINI från 1959 kan inte jämföras med en MINI Cooper vad gäller teknik. Även tekniken för drivaxlar och deras kardanknutar har utvecklats betydligt sedan 1960-talet. Vad som började med en kardankvinkel på 47° har nu utvecklats till en vinkel på mer än 52° för standardutrustning. Det kanske inte låter så mycket? Men det gör stor skillnad vad gäller komfort och säkerhet under körning.

Garanterat oförändrad prestanda, komfort och säkerhet med teknik från GKN Automotive:

- > Identisk böjningsvinkel jämfört med OE-knut
- > Identisk styrgeometri och konstruktion
- > Maximal styrvinkel upprätthålls
- > Överföring av samma vridmoment vid alla styrvinklar
- > Optimal vibration under belastning



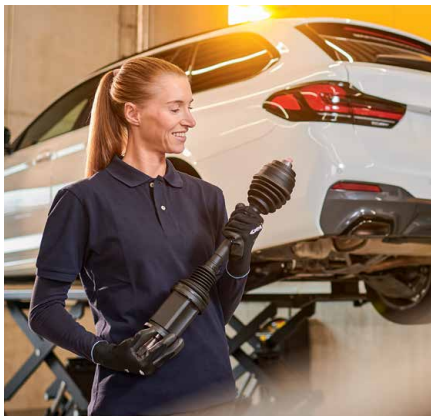
Utveckling av böjningsvinkel med GKN Automotives teknik:



Ny ST/SX-teknik: maximal styrvinkel upprätthålls.



Gammal teknik: betydligt minskad styrvinkel.



Framgången är inbyggd.

Det finns en enorm potential för GKN Automotives nya drivaxelteknik. Följande antal fordon med modern teknik och böjningsvinkel rullar just nu på Europas vägar:

- > UF-teknik: 98 miljoner fordon
- > SX/ST-teknik: 40 miljoner fordon

Våra varumärken:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com