



Ne oklevajte pri varnosti in uspehu

Nova tehnologija: Bodite pozorni pri nakupu homokinetičnih zglobov pogonske gredi.

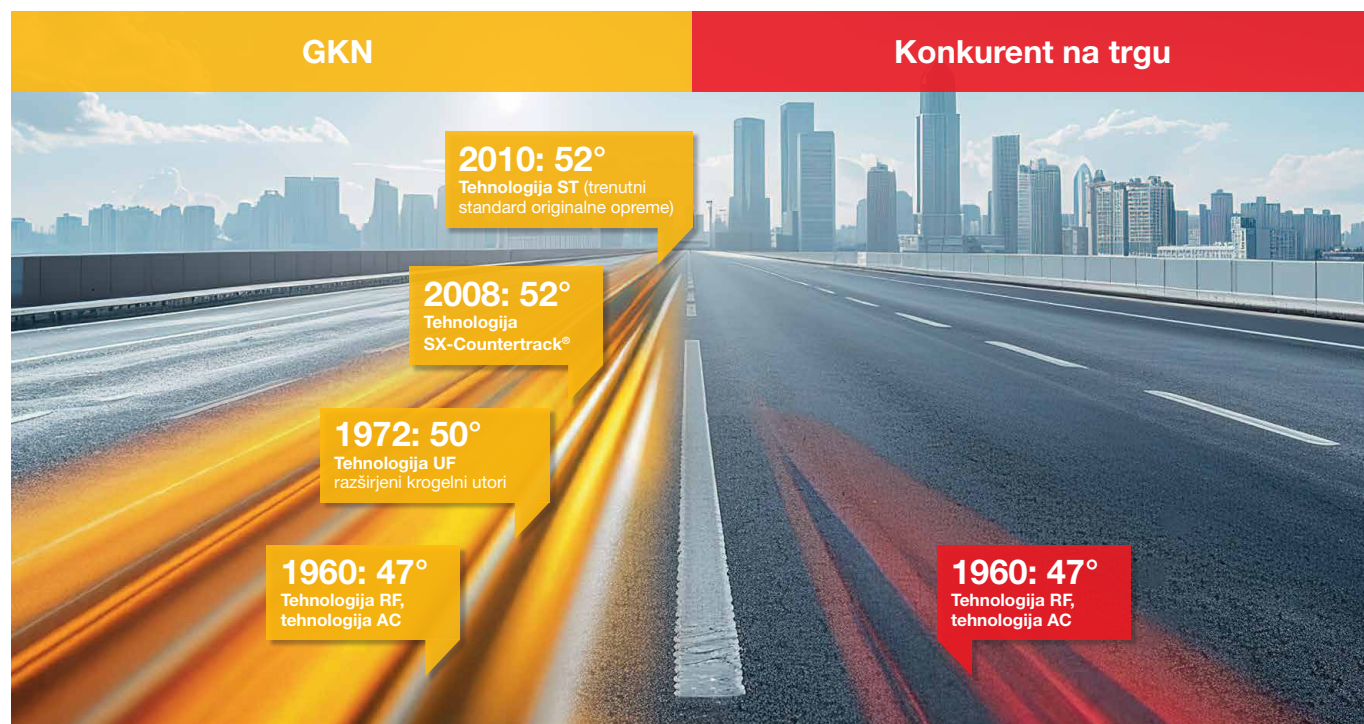
Niso vse pogonske gredi narejene enako. Niso vsi odklonski koti enaki. Tehnično gledano vozilo MINI 1959 ni primerljivo z vozilom MINI Cooper. Tudi tehnologija pogonskih gredi in homokinetičnih zglobov se je od 60. let prejšnjega stoletja občutno razvila. Nekdaj standardni 47-stopinjski odklonski kot je zdaj 52-stopinjski. Ne sliši se veliko, ne? Vendar pa to bistveno vpliva na udobje in varnost pri vožnji.

Zagotovljena nespremenjena vozna zmogljivost, udobje in varnost s tehnologijo družbe GKN Automotive:

- > Enak kot odklona kot pri zglobov originalne opreme
- > Enaka geometrija in zasnova krmiljenja
- > Ohranjen največji kot krmiljenja
- > Prenos enakega navora pri vsakem kotu krmiljenja
- > Optimalne vibracije pod obremenitvijo



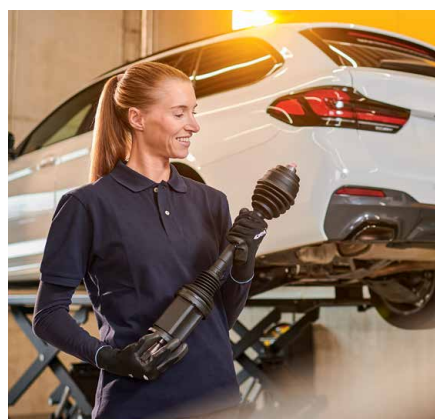
Napredek pri odklonskem kotu s tehnologijo GKN Automotive:



Nova tehnologija ST/SX: ohranjen največji kot krmiljenja.



Stara tehnologija: znatno zmanjšan kot krmiljenja.



Uspeh je zagotovljen.

Nova tehnologija pogonske gredi družbe GKN Automotive ima ogromen potencial. Na evropskih cestah trenutno vozi naslednje število vozil s sodobno tehnologijo in koti odklona:

- > Tehnologija UF: 98 milijona vozil
- > Tehnologija SX/ST: 40 milijona vozil

Naše prodajne blagovne znamke:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com