



## Άξονες μετάδοσης κίνησης με τεχνολογία Ballspline Άνεση και ασφάλεια σε εντός και εκτός δρόμου κίνηση

Τα περισσότερα SUV χρησιμοποιούνται σήμερα κυρίως στην κυκλοφορία εντός δρόμου, συνδυάζοντας ιδανικά την άνεση ενός επιβατικού αυτοκινήτου με βασικές δυνατότητες εκτός δρόμου. Για την επίτευξη αυτού του συνδυασμού οδηγικών χαρακτηριστικών απαιτείται μια ειδικά σχεδιασμένη ανάρτηση, με κινήσεις των τροχών που υπερβαίνουν τις απαιτήσεις που θα είχε κανείς από έναν συνήθη άξονα μετάδοσης.

Ως ένας από τους κορυφαίους συνεργάτες κατασκευής ΟΕ, η GKN ανέπτυξε αρχικά μια νέα γενιά αξόνων μετάδοσης κίνησης με τεχνολογία Ballspline για τα μοντέλα Volvo XC90, XC60 και XC40, η οποία είναι πλέον διαθέσιμη και στην ελεύθερη αγορά μη γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων (aftermarket), **αποκλειστικά από την GKN Automotive.**

### Η νέα γενιά αξόνων μετάδοσης SUV:

- > Άξονας μετάδοσης πανομοιότυπος με τους ΟΕ με ενσωματωμένη ρύθμιση μήκους μέσω σφαιρικού μηχανισμού
- > Λύση υψηλής ποιότητας για τις ειδικές απαιτήσεις των SUV
- > Υψηλή απόδοση για σχεδίαση με τις μικρότερες διαστάσεις
- > Σχεδίαση για μεγάλη διαδρομή και μεγάλες γωνίες κίνησης
- > Διατίθενται συνδυαστικά με μπιλιφόρους SX Countertrack®, που προσφέρονται αποκλειστικά ως συνδυασμός της GKN Automotive.



# Τεχνολογία ΟΕ για την αγορά μη γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων (aftermarket)

## Η μονάδα βύθισης Ballspline: ένα προϊόν υψηλής απόδοσης

Η μονάδα βύθισης Ballspline είναι ένας τύπος ρουλεμάν γραμμικής κίνησης υψηλής ακρίβειας. Τα σφαιρίδιά του κινούνται μεταξύ των προφίλ βαθιάς εγκοπής στα δύο τμήματα του άξονα.

Αυτό επιτρέπει την αξονική μετατόπιση χωρίς ανάκρουση και ταυτόχρονη μετάδοση ροπής.

### Κύρια χαρακτηριστικά:

- > Άριστη απόδοση NVH (NVH = θόρυβος, κραδασμοί, τραχύτητα)
- > Πολύ μεγάλο μήκος μετατόπισης έως και 70 mm
- > Υψηλή ακρίβεια και σταθερότητα, ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες και μεγάλη επιτάχυνση ή επιβράδυνση



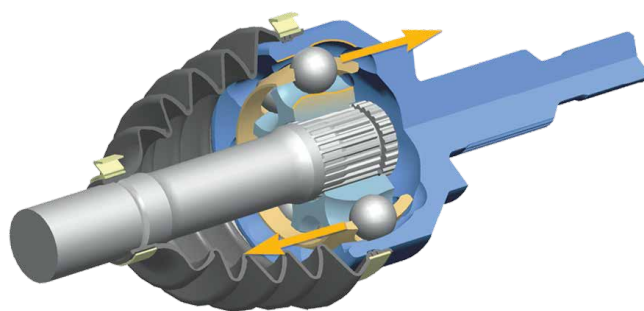
## Ballspline και SX Countertrack® – μια ισχυρή ομάδα

Ο συνδυασμός των τεχνολογιών Countertrack® SX και Ballspline αποτελεί υψηλής ποιότητας λύση για ιδιαίτερα αυξημένη ικανότητα μετατόπισης και μεγάλες γωνίες εγκατάστασης, που συνδυάζονται σε έναν σχεδιασμό με μικρές διαστάσεις.

Στα οχήματα με απαιτητικές συνθήκες εγκατάστασης (όπως τα SUV με γωνίες εγκατάστασης 10° ή μεγαλύτερες), οι άξονες μετάδοσης με μειωμένη παραγωγή θερμότητας και με σχεδιασμό μικρών διαστάσεων είναι πλέον απαραίτητα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Η λύση του άξονα μετάδοσης κίνησης SX Ballspline χρησιμοποιεί στα δύο άκρα μπιλιόφορο Countertrack® SX. Αυτό επιτρέπει γωνίες κλίσης έως και 52° στην πλευρά του τροχού και έως και 35° στην πλευρά του διαφορικού.

Ο σχεδιασμός του μπιλιόφορου αποδίδει τα μέγιστα σε ελάχιστο χώρο και η σημαντικά βελτιωμένη απόδοσή του (50–60% λιγότερη ενέργεια σε σύγκριση με τους συμβατικούς μπιλιόφορους Rzerra) βοηθά στον περιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου.



Ο μπιλιόφορος SX επιτυγχάνει υψηλή απόδοση χρησιμοποιώντας την αρχή αντίστροφης διαδρομής (Countertrack). Οι διαδρομές των σφαιριδίων ανοίγουν σε αντίθετες διευθύνσεις (που υποδεικνύονται από τα κίτρινα βέλη) και διαθέτουν προφίλ σχήματος S (κίτρινο περίγραμμα).

