



Задвижващи валове с технология Ballspline Комфорт и безопасност на ПЪТЯ И ИЗВЪН НЕГО

Днес повечето SUV автомобили се използват основно на пътя, съчетавайки комфорта на лек автомобил с базови офроуд способности. За да се постигне тази комбинация от характеристики на движение, е необходимо специално проектирано окачване, като движенията на колелата надвишават изискванията към стандартните полуоски.

Като водещ OE партньор, GKN първоначално разработи полуоски Ballspline за моделите Volvo XC90, XC60 и XC40, които вече са достъпни и на независимия пазар – **изключително от GKN Automotive**.

Новото поколение полуоски за SUV:

- > Полуоски, идентични с OE, с интегрирана дължинова компенсация (Ballspline)
- > Премиум решение за специфичните изисквания на SUV
- > Висока производителност в компактен дизайн
- > Проектирани за екстремни ходове и големи монтажни ъгли
- > Конфигурации със съединения SX Countertrack®, предлагани само от GKN Automotive



OE технология за пазара на резервни части

Ballspline модул – максимална ефективност

Основни характеристики

- > Високопрецизен лагер за линейно движение
- > Аксиално изместване без луфт и едновременно предаване на въртящ момент
- > Отлични NVH характеристики
- > Изместване до 70 mm
- > Висока стабилност дори при високи скорости и силни ускорения/забавяния



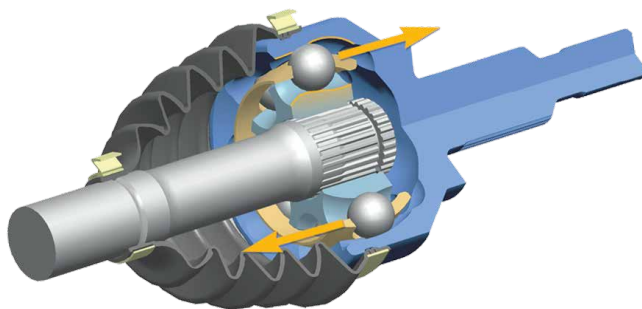
Ballspline и SX Countertrack® – силен екип

Комбинацията от технологии Countertrack® SX и Ballspline представлява първокласно решение за екстремно потапяне и големи ъгли на монтаж, всичко това в изключително компактен дизайн.

В превозни средства с трудни условия на монтаж (като SUV с ъгли на монтаж 10° или повече), полуоските с намалено отделяне на топлина и компактен дизайн са съществени компоненти на задвижващия механизъм.

Решението за полуоските SX Ballspline използва съединение Countertrack® SX и на двата края. Това позволява ъгли на отклонение до 52° от страна на колелото и над 35° от страна на диференциала.

Конструкцията на съединението осигурява максимална производителност в минимално пространство, а значително подобрената му ефективност (50–60% по-малко загуба на енергия в сравнение с конвенционалните съединения Rzeppa) спомага за намаляване на емисиите на CO₂ и разхода на гориво.



Съединението SX постига високата си ефективност благодарение на принципа на противоположно плъзгане. Сачмите се движат в противоположни посоки (показани с жълти стрелки) и имат S-образен профил (жълт контур).

Нашите търговски марки:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com