



Face-spline bağlantı teknolojisi

Hafif, kompakt, güçlü. Kolay montaj.

Birbirine kilitlenen, son derece güçlü ve hem yerden hem de ağırlıktan tasarruf sağlayan çözüm: GKN Automotive, yenilikçi Face Spline teknolojisiyle bağlantı çözümlerini yeniden tasarladı. Klasik çözümler çoğunlukla pim kullanırken, Face Spline bağlantının ön yüzeyindeki spline dişlerini kullanır. Geniş yüzey sayesinde %50'ye kadar daha fazla tork aktarımı sağlanır. Üstelik, ön sabitlemenin yalnızca tek bir vida ile yapılması sayesinde montaj her zamankinden daha kolaydır. Bu da bize yalnızca önde gelen üstün otomobil üreticileriyle değil, aynı zamanda yedek parça pazarında da avantaj sağlar: OE kalitesindeki ürünlerimiz, Face Spline göbek bağlantılarına sahip araçların tamirini atölyelerin kolaylıkla yapabilmesi için yedek parça pazarında da mevcuttur.

Face Spline teknolojisi:

- > Kolay montaj.
- > Son derece güçlü.
- > Daha fazla sürdürülebilirlik için hem yerden hem ağırlıktan tasarruf.
- > ST teknolojisi ile Face Spline bağlantısının benzersiz kombinasyonu.



Aktarma organları için en üst teknoloji

Face Spline ile pim bağlantısı gibi geleneksel çözümler, tüm bağlantı yüzeyi boyunca özel diş yapısıyla değiştirilir. Bu ön diş yapısı ve tekerlek göbeğindeki karşılığı, Face Spline bağlantısının koni yapısı ile merkezlenerek hassas şekilde kenetlenir. Bileşenler yalnızca tek bir sabitleme vidası ile sabitlenerek sürtünme kilidiyle kilitletir. GKN Automotive'in Face Spline millerindeki bir diğer yenilikçi özellik ise arka aksın sızdırmazlığı için kullanılan, yerden büyük tasarruf sağlayan diyafram körükleridir. Bu körükler 25 dereceye kadar sapma açısına sahip her türlü uygulama için uygundur.

Hafif, kompakt, güçlü:

- > Face Spline teknolojisi, pim bağlantılı mafsallara göre daha kompakt ve daha hafiftir.
- > Tüm bağlantı yüzeyi boyunca geniş diş yapısı, %50'ye kadar daha fazla tork aktarımına olanak tanır.
- > Mafsal konisi ve tek bir sabitleme vidası, tekerlek göbeğine boşluksuz bir bağlantı sağlar ve hem ilk montajı hem de bakımı her zamankinden kolay hale getirir.
- > Yer tasarrufu sağlayan diyafram körükler, arka aks üzerinde 25 dereceye kadar sapma açısına izin verir.
- > Tekerlek üzerindeki ağırlık tasarrufu, yaylanmamış kitleyi yaklaşık %20 azaltır; bu da sürüş konforunu gözle görülür şekilde artırarak yakıt tüketimini de düşürür.

Benzersiz teklif:

- > GKN Automotive, ST teknolojisini* Face Spline teknolojisi ile birleştiren pazardaki tek üreticidir. GKN sayesinde, pazardaki atölyelerde Face Spline göbek bağlantılarına sahip araçlar kolaylıkla onarabilir.

*Countertrack® prensibine (S şekilli kontura sahip karşıt bilye kanalları) dayalı olan bu bilye kanalları, ST teknolojisinde paralel ve karşılıklı çiftler halinde düzenlenmiştir. Yakın aralıklı paralel bilye kanallarının iki bilyesi, ortak bir bilye kafesi penceresini paylaşır (ikili bilye). Face Spline ve ST teknolojisinin kombinasyonu, sabit mafsallarda maksimum güç ve performans garantisini sunar.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com