



Hnací hřídele s technologií Ballspline

Pohodlí a bezpečnost na silnici i mimo ni

Většina dnešních vozů SUV se používá především v běžném silničním provozu a v ideálním případě kombinuje komfort osobního vozu se základními terénními schopnostmi. K dosažení této kombinace jízdních vlastností je zapotřebí speciálně navržená náprava, jejíž pohyby kol překračují požadavky kladené na standardní poloosu.

Jako jeden z předních vývojových partnerů v kvalitě originálního vybavení vyvinula společnost GKN původně novou generaci hnacích hřídel s technologií Ballspline pro modely Volvo XC90, XC60 a XC40, která je nyní k dispozici i na nezávislém trhu s náhradními díly – **exkluzivně od společnosti GKN Automotive**.

Nová generace hnacích hřídelí SUV:

- > Hnací hřídel identická s originálním vybavením s integrovanou kompenzací délky kuličkovým ložiskem
- > Prémiové řešení pro specifické požadavky vozů SUV
- > Vysoký výkon v nejkompaktnějším provedení
- > Navrženo pro extrémní výkyvy a velké montážní úhly
- > Konfigurace dostupné s klouby SX Countertrack®, nabízené výhradně jako kombinace vyráběná společností GKN Automotive



Technologie originálního vybavení pro trh s náhradními díly

Jednotka Ballspline – výrobek s nejvyšší účinností

Jednotka Ballspline je vysoce přesné lineární ložisko. Kuličky v něm se pohybují mezi hlubokými profily dvou sekčních hřídelí.

To umožňuje axiální posun s nulovou vůlí a zároveň přenos krouticího momentu.

Hlavní přednosti:

- > Vynikající výkon NVH (NVH = hluk, vibrace, tvrdost)
- > Extrémní délka posunu až 70 mm
- > Vysoká přesnost a stabilita i při vysokých rychlostech a vysokém zrychlení nebo zpomalení



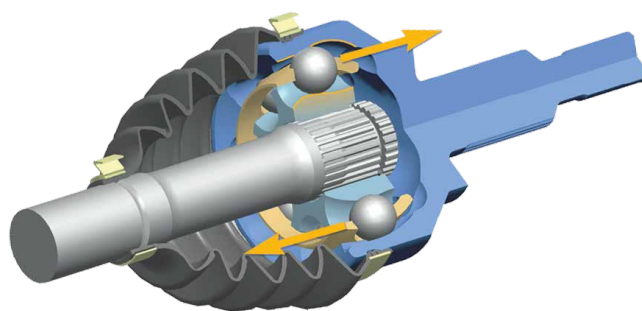
Ballspline a SX Countertrack® – to je silný tým

Kombinace technologií Countertrack® SX a Ballspline představuje špičkové řešení pro extrémní zanoření a velké úhly instalace, to vše ve vysoce kompaktním provedení.

Ve vozidlech s náročnými podmínkami montáže (jako jsou SUV s úhlem montáže 10° a více) jsou poloosy se sníženou tvorbou tepla a kompaktní konstrukcí nezbytnými součástmi hnacího ústrojí.

Řešení poloosy SX Ballspline využívá na obou koncích kloub Countertrack® SX. To umožňuje úhel odklonu až 52° na straně kola a více než 35° na straně diferenciálu.

Konstrukce kloubu poskytuje maximální výkon na minimálním prostoru a jeho výrazně lepší účinnost (o 50–60 % nižší energetické ztráty ve srovnání s běžnými klouby Rzeppa) pomáhá snižovat emise CO₂ a spotřebu paliva.



Kloub SX dosahuje vysokého výkonu díky principu protiběžné dráhy. Kuličkové dráhy se otvírají v opačných směrech (označeno žlutými šipkami) a mají profil ve tvaru písmene S (žlutý obrys).

Naše prodejní značky:



SPIDAT



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com