



## Drivaksler med Ballspline-teknologi

# Komfort og sikkerhed på vejen og offroad

De fleste SUV'er bruges i dag primært i normal vejtrafik og kombinerer ideelt set en personbils komfort med grundlæggende terrængående egenskaber. En specielt designet ophængning er nødvendig for at opnå denne kombination af køreegenskaber med hjulbevægelser, der overstiger kravene til en standard sideaksel.

Som en af de førende OE-udviklingspartnere udviklede GKN oprindeligt en ny generation af drivaksler med Ballspline-teknologi til Volvo-modellerne XC90, XC60 og XC40, som nu også er tilgængelig på det uafhængige eftermarked – **udelukkende fra GKN Automotive**.

### Den nye generation af SUV drivaksler:

- > OE-identisk drivaksel med integreret kuglelejelængdekompensation
- > Premium-løsning til de specifikke krav fra SUV'er
- > Høj ydeevne i det mest kompakte design
- > Udviklet til ekstreme forskydningsbevægelser og store installationsvinkler
- > Konfigurationer med SX Countertrack®-led, der udelukkende tilbydes som en GKN Automotive-kombination.



# OE-teknologi til eftermarkedet

## Ballspline-dykenheden – et ekstremt effektivt produkt

Ballspline-dykenheden er et lineært bevægelsesleje med høj præcision. Dens kugler løber mellem de dybt skårne profiler på to sektionssaksler.

Dette tillader aksial forskydning med nul-backlash og transmission af drejningsmoment på samme tid.

### Hovedfunktioner:

- > Fremragende NVH-ydeevne (NVH = noise, vibration, harshness (støj, vibrationer, hårdhed))
- > Ekstrem forskydningslængde på op til 70 mm
- > Høj nøjagtighed og stabilitet, selv ved høje hastigheder og høj acceleration eller deceleration



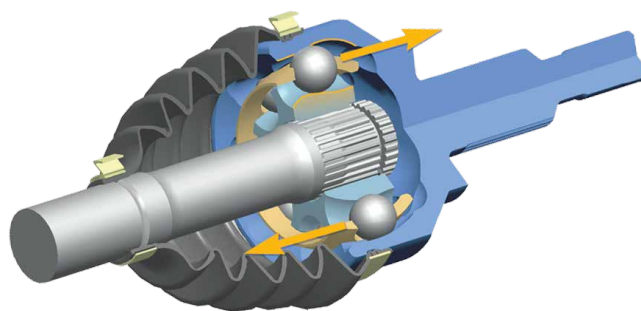
## Ballspline og SX Countertrack® – et stærkt team

Kombinationen af Countertrack® SX- og Ballspline-teknologier repræsenterer en førsteklases løsning til ekstrem forskydningslængde og store installationsvinkler, alt sammen i et meget kompakt design.

I køretøjer med krævende installationsforhold (såsom SUV'er med installationsvinkler på 10 ° eller mere) er sideaksler med reduceret varmeproduktion og kompakt design vigtige drivlinjekomponenter.

SX Ballspline-sideaxselsløsningen bruger Countertrack® SX-leddet i begge ender. Dette tillader afbøjningsvinkler på op til 52 ° på hjulsiden og over 35 ° på differentialsiden.

Det fælles design leverer maksimal ydeevne på minimal plads, og dets væsentligt forbedrede effektivitet (50–60 % mindre energitab sammenlignet med konventionelle Rzeppa-led) hjælper med at reducere CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug.



SX-leddet opnår sin høje ydeevne ved hjælp af modspringsprincippet. Kuglen åbner i modsatte retninger (angivet med de gule pile) og har en S-formet profil (gul kontur).

Vores mærker:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)