



Face-Spline-Gelenktechnologie

Leicht, kompakt, leistungsfähig. Und einfach zu montieren.

Leistungsfähiger, ineinandergreifend und dadurch besonders platz- und gewichtssparend: Mit der innovativen Face-Spline-Technologie hat GKN Automotive Gelenkverbindungen neu gedacht. Wo bei anderen gängigen Lösungen meist Zapfen zum Einsatz kommen, setzt Face Spline auf Keilwellenverzahnungen an der Vorderseite des Gelenks. Durch die breitere Fläche können bis zu 50 % höhere Drehmomente übertragen werden! Zudem macht die Frontfixierung mit nur einer Schraube die Montage so einfach wie nie! Damit punkten wir nicht nur bei führenden Premium-Automobilherstellern, sondern auch im Ersatzteilmarkt: Damit Werkstätten Fahrzeuge mit Face-Spline-Nabenverbindungen problemlos instandsetzen können, sind unsere Produkte in OE-Qualität auch im Ersatzteilmarkt erhältlich.

Face-Spline-Technologie:

- > Einfach zu montieren.
- > Besonders leistungsfähig.
- > Platz- und gewichtsparend für mehr Nachhaltigkeit.
- > Einzigartig: die Kombination aus ST-Technologie und Face-Spline-Verbindung.



Top-Technik für den Antriebsstrang!

Bei Face Spline werden andere gängige Lösungen, wie zum Beispiel Zapfenverbindungen, durch eine spezielle Verzahnung über die gesamte Fläche der Gelenkstirnseite ersetzt. Diese Stirnverzahnung und das Gegenstück an der Radnabe greifen passgenau ineinander und werden durch den Konus des Face-Spline-Gelenks zentriert. Mit nur einer Befestigungsschraube werden die Bauteile gesichert und kraftschlüssig verbunden. Eine weitere Innovation der Face-Spline-Wellen von GKN Automotive: Für die Abdichtung an der Hinterachse kommen besonders raumsparende Membranfaltenbälge zum Einsatz, die mit einem Beugewinkel von bis zu 25 Grad für jeden Einsatz gerüstet sind.

Leicht, kompakt, leistungsfähig:

- > Die Face-Spline-Technologie ist kompakter und leichter als Antriebsgelenke mit Zapfenverbindungen.
- > Durch die breite Verzahnung über die gesamte Fläche der Stirnseite können um bis zu 50 % höhere Drehmomente übertragen werden.
- > Der Gelenkkonus und nur eine Befestigungsschraube sorgen für eine spielfreie Verbindung zur Radnabe und machen die Erstmontage und Wartung so einfach wie nie.
- > Ein raumsparender Membranfaltenbalg erlaubt Beugewinkel von bis zu 25 Grad an der Hinterachse.
- > Die Gewichtseinsparung am Rad verringert die ungefederte Masse um ca. 20 %, was den Fahrkomfort spürbar erhöht und den Kraftstoffverbrauch reduziert.

Einzigartiges Angebot:

- > GKN Automotive ist der einzige Hersteller von ST-Technologie* in Kombination mit Face-Spline-Technologie auf dem Markt. Somit ermöglicht GKN im gesamten Markt den Werkstätten die Fahrzeuge mit Face-Spline-Nabenverbindungen einfach zu reparieren.

*Basierend auf dem Countertrack® Prinzip (gegenläufige Kugellaufbahnen mit S-förmiger Kontur) werden bei der ST-Technologie diese Kugellaufbahnen paarweise parallel und gegenläufig ausgeführt. Die beiden Kugeln der dicht beieinander liegenden parallelen Kugellaufbahnen teilen sich ein Fenster des Kugelkäfigs (Twinball). Die Kombination aus Face-Spline und ST-Technologie garantiert höchste Leistung und Performance bei den Festgelenken.



© GKN Automotive. All rights reserved. 07/2025

Unsere Vertriebsmarken:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com